



RAPPORT

SCHWARTZMANS B.V.

WAALWIJK

MAGAZIJN VEILIGHEID CHECK



Inhoudsopgave

Inleiding	Pagina	3
Situatieschets	Pagina	4
Checklist voor zelfscan	Pagina	5
Rapport controle veiligheid magazijnen	Pagina	8
Rapport controle veiligheid stellingmaterialen	Pagina	9
Conclusies en aanbevelingen	Pagina	10
Actiepunten	Pagina	11
Veiligheidsbewustzijn	Pagina	12
Fotobijlage	Pagina	13
Bijlage algemene richtlijnen en informatie	Pagina	14



Inleiding

Op uw verzoek hebben wij uw magazijn beoordeeld op de wijze van gebruik van de interne transportmiddelen, de staat van onderhoud van de magazijnstellingen en de veiligheid van de medewerkers in relatie tot de Arbowet. Onze bevindingen zijn in dit rapport opgenomen in tabelvorm. De hieruit voortvloeiende aanbevelingen worden in een apart hoofdstuk besproken.

Deze rapportage heeft een adviserend karakter en dient als leidraad voor het implementeren van een eenduidig veiligheidsbeleid in uw magazijn. Het rapport bestaat uit een aantal onderdelen, te weten:

- situatieschets
- checklist voor zelfscan
- tabel controle veiligheid magazijnen
- tabel controle veiligheid magazijnstellingen
- conclusie(s) en aanbevelingen
- bijlage(n)

De volgende onderwerpen zijn, met inachtneming van de vermelde normen, in uw magazijn aan bod gekomen:

Onderwerp

Norm

- | | |
|--|------------|
| - veiligheid van de opslagmiddelen (pallets en stellingen) | NPR 5055-1 |
| - vloer en borgingen / verankering | NPR 5055-1 |
| - arbo en veiligheid | Arbowet |
| - procedures en instructie (opleidingen) | Arbowet |
| - interne routing (verkeersplan) | RVV |
| - interne transportmiddelen | RVHM 2000 |
| - rijvaardigheid hef- en reachtruckchauffeurs | Arbowet |
| - acculaadstations | NPR 3299 |

De aanbevelingen die in dit rapport gedaan worden, komen voort uit de jarenlange ervaring van EVO met betrekking tot het veilig en efficiënt werken in een magazijnomgeving. Voor het verrichten van de Magazijn Veiligheid Check en het opstellen van het rapport, maakt EVO gebruik van experts op het gebied van magazijninrichting en magazijnveiligheid in het kader van de Arbowet.

Het uitgangspunt van de gedane aanbevelingen is om, binnen de bedrijfsspecifieke omstandigheden, te komen tot een zo veilig mogelijke werkomgeving voor de medewerkers, met inachtneming van de werkbaarheid en de eisen van de Arbowet. Door het aandragen van praktisch uitvoerbare maatregelen draagt EVO bij aan een efficiënte en veilige bedrijfsvoering.

De Magazijn Veiligheid Check heeft plaatsgevonden op 26 maart 2013 en is uitgevoerd door de adviseur van EVO, de heer M.H. Linnemann.

Wij wijzen u erop dat deze inspectie een momentopname is, waarbij regelmatige controle wenselijk is, omdat dagelijks een nieuwe situatie kan ontstaan.



Situatieschets

Werkzaamheden

In uw magazijn vinden de volgende activiteiten plaats:

- opslag van gepalletiseerde goederen
- bewerking/productie van/met ingeslagen goederen
- verzending/uitslag van gepalletiseerd gereed product
- orderpicking

Intern transport

Er wordt gewerkt met de volgende interne transportmiddelen:

Transportmiddel	Type	Brandstof	Aantal
Heftruck	3 wielen	Elektrisch	2
Stapelaar	Meeloop	Elektrisch	1
Handpallettruck	Meeloop	Elektrisch	1
Stapelaar/tilhulp	Meeloop	Hand aangedreven	2

Medewerkers

Er werken vier medewerkers in het magazijn, van 8.00 uur tot 17.00 uur, van maandag tot en met vrijdag

In voorkomende gevallen werken enkele medewerkers op afwijkende tijden.

Expeditie

In- en uitslag van goederen vindt plaats door middel van bakwagens en bestelauto's. Hiervoor zijn geen laaddocks nodig en dus ook niet aanwezig.

Contactpersoon

De heer F. Keijlard

Logistiek manager

Bedrijfsprofiel

Schwartzmans B.V. is al meer dan 35 jaar leverancier van facilitaire middelen in de regio Noord-Brabant. Van oorsprong is Schwartzmans B.V. een groothandel in schoonmaakchemie en reinigingsmaterialen. Het bedrijf heeft zich ontwikkeld tot totaalleverancier voor de zakelijke en institutionele markt. De klanten van Schwartzmans B.V. komen hoofdzakelijk uit de gezondheidszorg en de facilitaire dienstverlening.



Checklist voor zelfscan

Toelichting op de checklist voor zelfscan en de gebruikte afkortingen

De checklist zelfscan behandelt een aantal belangrijke veiligheidsaspecten. Deze worden gepresenteerd in tabelvorm. Hierin komen de volgende onderdelen voor:

- * **Onderwerp:** waar heeft het risico direct betrekking op

Voor het invullen van deze tabel is uitgegaan van EVO beoordelingen, gebaseerd op ervaring en inzicht, waarbij de volgende indeling is aangehouden:

- * **Risicoclassificatie (RC):**

rood	1	=>	belangrijk risico, actie noodzakelijk
oranje	2	=>	mogelijk risico, actie wenselijk
groen	3	=>	risico wellicht aanvaardbaar, actie overwegen

- * **Prioriteit (Prio):**

rood	1	=>	actie op korte termijn (binnen 3 maanden)
oranje	2	=>	actie op middellange termijn (binnen 3-6 maanden)
groen	3	=>	actie op lange termijn (binnen 1 jaar)

- * **Afhandeling (Afh):**

A	=>	zelf invullen door eigen Arbo-coördinator
B	=>	zie A met begeleiding EVO-Bedrijfsadvies
C	=>	zie B in samenwerking met de Arbo-dienst

Indien B en C van toepassing zijn, dient u maatregelen te nemen en uw risico-inventarisatie bij te stellen

- * **Risico of tekortkoming:** omschrijving van het geconstateerde risico
- * **Maatregelen:** omschrijving van de te nemen maatregelen

De ingevulde checklist dient u te lezen van rechts naar links.

Als in de kolom 'Maatregelen' een actie staat omschreven, kunt u van rechts naar links terugvinden op welk punt deze actie betrekking heeft, wie deze actie moet uitvoeren en welke prioriteit en risicoclassificatie aan dit veiligheidsrisico zijn verbonden.

Indien in de kolom 'Maatregelen' geen actie staat omschreven, is in deze kolom 'geen' vermeld, wat inhoudt dat er geen veiligheidsrisico voor het betreffende onderwerp is geconstateerd.

Voor een nadere toelichting en/of begeleiding kunt u contact opnemen met EVO-Bedrijfsadvies, de heer M.H. Linnemann.



EVO – Bedrijfsadvies

CHECKLIST voor ZELFSCAN

Uitgevoerd door

ARBO en VEILIGHEID

Open en gesloten magazijnen

M.H. Linnemann

Klantnaam: Schwartzmans B.V.				Datum: 26 maart 2013	
Onderwerp	RC	Prio	Afh	Risico/tekortkomingen	Maatregelen
Indruk magazijn	1	2	A	Netjes	Geen
Functieomschrijvingen	1	2	A	Aanwezig	Geen
Opleidingen	1	2	B	Worden aangeboden	Geen
Leiding / discipline	1	1	A	Voldoende	Geen
Procedures / regels	1	1	A	Omschreven	Geen
Gevaarlijke apparaten	1	1	B	Afgeschermd	Geen
Keuring mob. intern transport	1	1	A	Is uitgevoerd	Geen
Keuring tractiebatterij	1	1	A	Is uitgevoerd	Geen
Keuring magazijnstelling	1	1	B	Onderdeel MVC EVO	Geen
Bescherming in- uitgangen	1	1	A	Voldoende	Geen
Routes intern transport	3	3	A	Niet van toepassing	Geen
Verkeersplan	1	2	B	Niet van toepassing	Geen
Vlucht / ontruimingsplan	1	1	B	Aanwezig	Geen
Stapeling goederen (blok)	2	2	B	Niet van toepassing	Geen
Verwarming algeheel	1	1	A	Voldoende	Geen
Ventilatie algeheel	1	1	A	Voldoende	Geen
Tocht- en kouvorming	1	1	A	Geen	Geen
Brandblusser(s)	1	1	C	Voldoende aanwezig	Geen
Keuring brandblussers	1	1	A	Wordt uitgevoerd	Geen



Onderwerp	RC	Prio	Afh	Risico/tekortkomingen	Maatregelen
Brandslang / haspel	1	1	A	Voldoende aanwezig	Geen
Keuring brandslangen	1	1	A	Wordt uitgevoerd	Geen
Nooduitgang / aanduiding	1	1	A	Duidelijk gemarkeerd	Geen
Dockboards	2	2	A	Niet van toepassing	Geen
Perron bescherming	3	3	A	Niet van toepassing	Geen
Laad/losinstructies	3	3	A	Aanwezig	Geen
Gordelgebruik heftruck	1	1	A	Geconstateerd	Geen
Omkantelbeveiliging	1	1	A	Aanwezig	Geen
Tilhulpmiddelen	1	1	A	Niet van toepassing	Geen
Gebruikersinstructies	1	1	A	Aanwezig	Geen
HACCP	2	2	A	Niet van toepassing	Geen
ISO 9001/14001/18001	2	2	A	Ja	Geen
VCA of VVA 1 + 2	2	2	A	Nee	Geen
Med. BHV / EHBO	1	1	A	Aanwezig/geregeld	Geen
Veiligheidsadviseur	1	2	B	In eigen beheer	Geen
ARBO-coördinator	1	2	A	Personeelszaken	Geen
Opslag gevaarlijke stoffen	1	1	A	Geregeld	Geen
Registratie werknemer	3	3	A	Voorzien	Geen
Registratie bezoeker	3	3	A	Nee	Geen
Doorgaande looproute	1	1	A	Afgeschermd/afgelijnd	Geen
RI & E	1	1	A	Aanwezig	Geen
Verbandtrommel	1	1	A	Aanwezig	Geen
Keuring elektrisch gereedschap	1	2	A	Wordt gedaan, NPR 3140	Geen



RAPPORT CONTROLE VEILIGHEID MAGAZIJNEN

Inspecteur: M.H. Linnemann		Klantnaam: Schwartzmans BV		
Locatie: Industrieweg 51, Waalwijk		Datum: 26 maart 2013		
CONTROLEPUNTEN		ACTIE		
		JA	NEE	SOORT
Aandachtspunt	Constatering		X	<i>Vrije tekst</i>
Conditie vloer	Onregelmatig	X		Zie fotobijlage
Lichtstraten	Goed		X	
Blusmiddelen	Voldoende in aantal, niet altijd vrij toegankelijk	X		Vrijhouden
Nooduitgangen	Goed		X	
Bewegwijzering	Goed		X	
Bolspiegels	Niet van toepassing		X	
Gangpadbreedte	Voldoende		X	
Manoeuvrerruimte	Voldoende		X	
Looppaden	Niet van toepassing		X	
Rijpaden	Niet van toepassing		X	
Belijning algemeen	Goed		X	
Sectie breedte / pallet	Te krap/marge te klein		X	
Opslag diepte / pallet	Goed/voldoet aan de norm		X	
Opslag hoogte	Goed/voldoet aan de norm		X	
Plaatsing pallet	Goed		X	
Snoeren/kabels	Goed afgeschermd		X	
Rijgedrag chauffeurs	Goed		X	
Leiding/discipline	Goed/voldoende		X	
Kwaliteit pallets	Enkele pallets met schade	X		Vervangen
Gebruik PBM's	Worden goed gebruikt		X	
Acculaadstation	Niet aanwezig/losse laders		X	
<i>Vrije tekst</i>				
Opmerkingen Algemeen	<i>De vloer is op een aantal plaatsen niet goed vlak. Dit kan tot problemen leiden met de stabiliteit en de lijnstelling van palletstellingen.</i>			



RAPPORT CONTROLE VEILIGHEID MAGAZIJNEN: Magazijnstellingen

Inspecteur: M.H. Linnemann		Klantnaam: Schwartzmans BV		
Locatie: Industrieweg 51, Waalwijk		Datum: 26 maart 2013		
CONTROLEPUNTEN		ACTIE		
		JA	NEE	SOORT
<i>Aandachtspunt</i>	<i>Magazijnlocaties</i>			
Staander vóór schade	J 11.0.1		X	In de gaten houden
Borgpen ontbreekt	G 03.3.3 G 06.0.0 L 01.0.3	X		Aanbrengen
2e Ligger vóór schade	G3 N 01	X		Vervangen
4e Ligger vóór schade	G3	X		Vervangen
3e Ligger vóór schade	B 04.3.1 D 02.3.2		X	In de gaten houden
2e Ligger vóór schade	C 07.2.2 D 03.2.3		X	In de gaten houden
3e Ligger vóór schade	J 0203 L	X		Vervangen
Stelling staat scheef	Stelling W	X		Zie advies hieronder
Typeplaat ontbreekt	Zie opgave	X		Aanbrengen
Jukken achterstevoren	Diverse	X		Zie opmerkingen
Borgpen ontbreekt	Stelling W 6x	X		Aanbrengen
Staander vóór schade	Stelling W 1x	X		Vervangen
Pallet verkeerd geplaatst	D 03.3.3	X		Herplaatsen
Pallet ernstig beschadigd	I 03.3.1	X		Vervangen
Brandblusser niet vrij	Zie fotobijlage	X		Vrijhouden
Opmerkingen	<p>Advies: De stellingen in ruimte W staan scheef. Dit is niet meer te corrigeren zonder ingrijpende maatregelen. EVO adviseert om regelmatig de stellingen te controleren en pas in te grijpen zodra de ontwikkelingen daartoe nopen. Voor nu leveren de stellingen geen gevaar op.</p> <p>In het magazijn zijn een aantal jukken aanwezig die op de verkeerde manier zijn geplaatst, namelijk met de achterste staander aan de gangzijde. U treft hiervan een voorbeeld aan in de fotobijlage. Deze jukken kunnen de maximale palletgewichten nog steeds prima dragen. EVO adviseert om deze jukken pas dan om te draaien, als er grootschalig onderhoud aan de stellingen staat gepland.</p> <p>Op een aantal plaatsen ontbreken de typeplaten nog. Deze locaties zijn: Stellingen: C (even), E (even), G (even), H (even en oneven), I (even en oneven), J (oneven), L (even en oneven), N (even). De typeplaat op stelling D (even) is niet conform de huidige lay-out van de stelling.</p>			



Conclusies en aanbevelingen

Onderstaande magazijnlocaties zijn in de Magazijn Veiligheid Check beoordeeld:

- Centraal magazijn
- Opslag alkaliën en zuren
- Opslag verhuur
- Magazijn W

Centraal magazijn

Het magazijn is netjes en gestructureerd. Op de stellingen is niet overal een typeplaat aanwezig. De ontbrekende typeplaten zijn benoemd op de voorgaande pagina, bij de opmerkingen.

De staanderbeschermers, zoals die inmiddels op alle stellingen (behalve op stelling K) aangebracht zijn, voldoen goed.

In het magazijn is de gebouww vloer op verschillende plaatsen onvlak en gescheurd. Dit kan tot onveilige situaties leiden. EVO adviseert om de vloer op een redelijke termijn te laten repareren.

In het magazijn zijn regelmatig obstructies in de gangpaden geconstateerd, door het tijdelijk plaatsen van pallets en/of goederen. Dit dient zoveel als mogelijk te worden vermeden.

Opslag alkaliën en zuren

De opslag van de basen en de zuren voldoet aan de eisen. De stellingen zijn voorzien van lekbakken. De lekbakken verkeren in goede staat van onderhoud.

Opslag verhuur

De stellingen in deze opslagruimte voldoen aan de daaraan te stellen eisen. De ruimte is ingericht als opstelplaats voor verhuurmachines.

Magazijn W

De stellingen in deze ruimte zijn van het merk Ramada. Bij nauwkeurige beschouwing blijken deze stellingen niet recht te staan. Wel zijn de stellingen plaatsvast verankerd en is er in het magazijn geen ruimte voor de stellingen om te bewegen door plaatsing dicht bij de aanwezige wanden. De oorzaak van de scheefstand is niet duidelijk.

EVO adviseert deze stellingen regelmatig te 'schouwen' om mogelijke verandering in staat van onderhoud goed te kunnen volgen. Bij twijfel over de deugdelijkheid van de stellingen dient u contact op te nemen met de leverancier van de stellingen en de montagedienst die de stellingen heeft opgebouwd. Vooralsnog is er, naar de mening van de adviseur van EVO, geen reden om direct over te gaan tot het herplaatsen van de stellingen.



Actiepunten

Actiepunten audit 2012

- *Uitvoeren reparaties volgens bijgevoegd schaderapport*
- *Aanvragen ontbrekende typeplaten op de stellingen*
- *Blusmiddelen vrij toegankelijk maken en houden*

Uitvoeren binnen termijn van

3 maanden
direct
direct

Algemene actiepunten

- *Voor de secties vrijhouden van pallets/goederen*
- *Pallets van slechte kwaliteit direct verwijderen*
- *Loop- en rijpaden vrijhouden*
- *Toezicht houden op gebruik persoonlijke beschermingsmiddelen*

Reeds gerealiseerde actiepunten eerdere audits

- *Hekwerk geplaatst op rand laad/loskuil*
- *Gebruik trapleer in gangpaden*
- *Voor de trap in het magazijn is een hekje geplaatst*
- *Gebruik van gordel op de heftruck*
- *De aangegeven reparaties aan de stellingen n.a.v. de inspectie van 2012 zijn uitgevoerd*
- *De aanwezigheidsregistratie van de medewerkers is gestructureerd en opgestart*
- *Kapotte pallets worden regelmatig vervangen door goede pallets*
- *De typeplaten op de stellingen zijn (voor een belangrijk deel) gecontroleerd en aangepast*



Veiligheidsbewustzijn

Voor het beperken en wegnemen van veiligheidsrisico's in het magazijn is het nodig dat het uitwerken en invoeren van een beleid, dat hierop gericht is, een groot draagvlak heeft bij alle betrokkenen. Het opstellen en communiceren van een aantal gedragsregels is hiervoor niet voldoende.

Het verdient aanbeveling om een beleid, dat gericht is op het bevorderen van de veiligheid in een magazijnomgeving, mede vorm te geven door de werknemers, die met de nieuwe regels moeten werken, te betrekken bij het opstellen van dat beleid. Zo wordt een grote mate van betrokkenheid en motivatie bereikt, waardoor er veel minder vaak incidenten zullen plaatsvinden. Ook zal er minder vaak de noodzaak tot het opleggen van sancties zijn.

Om het veiligheidsbewustzijn van alle medewerkers op het gewenste niveau te krijgen, is er een aantal programma's opgesteld die hierbij kan helpen. Voorbeelden hiervan zijn:

- SUSASysteem (Safe and Unsafe)
- VONS (Veiligheid – Organisatie – Netheid – Structuur)
- Bewust Veilig (aangeboden door EVO)
- Safety generator (aangeboden door EVO)

Door het inventariseren en verbeteren van het veiligheidsbewustzijn van u en uw medewerkers, vermindert u de kans op incidenten. U voorkomt hiermee economische gevolg- of letselschade en u verhoogt daarmee uw bedrijfsresultaat.

Aldus met u besproken en voor akkoord,

Waalwijk, 26 maart 2013

Frits Keijlard
Logistiek manager
Schwartzmans B.V.

Michel H. Linnemann
Adviseur
EVO-Bedrijfsadvies

Fotobijlage:



Deze stapeling van pallets is instabiel en scheef



De vloer is op enkele plekken erg beschadigd



Beschadigd pallet



Juk staat verkeerd om



Zo is het wel goed



Dit pallet staat ook onveilig



De blusser is slecht bereikbaar



Bijlage algemene richtlijnen en informatie

Gebruik van interne transportmiddelen

Wat betreft het rijden met de heftruck is het volgende van belang:

- bij hoge lading, waarbij het zicht naar voren voor de heftruckchauffeur is belemmerd, moet de heftruckchauffeur altijd achteruit rijden;
- met een vorkheftruck moet men de helling altijd vooruit op, en achteruit af te rijden;
- met een reachtruck moet men altijd met een ingetrokken hefmast rijden;
- telefoongebruik of het gebruik van een I-Pod, MP3 speler, e.d. tijdens het bedienen van een intern transportmiddel, is verboden.

Heftrucks moeten worden uitgerust met een lastrek wanneer er sprake is van:

- een losse samengestelde lading;
- wanneer de lading meer dan de halve hoogte boven de vorkrug uitsteekt.

De maximale snelheid van de interne transportmiddelen moet worden aangepast aan de omstandigheden waarin wordt gewerkt. EVO adviseert:

- tot maximaal 25 km/u op buitenterreinen;
- tot maximaal 15/12 km/u in magazijnomgevingen;
- tot maximaal 6 km/u in gebieden waarin ook voetgangers zich bewegen.

Een heftruckchauffeur moet aantoonbaar een specifieke deskundigheid bezitten om op een machine te mogen rijden (*Arbeidsomstandighedenwet, artikel 7.17c, lid. 1*).

Wij adviseren u dan ook voor de heftruckchauffeurs een training bij u in het bedrijf of magazijn. EVO is u hierbij graag van dienst.

Interne transportmiddelen moeten uitgerust zijn met een omkantelbescherming (*Arbeidsomstandighedenwet, artikel 7.15a, lid 5 en artikel 7.17a, algehele omschrijving uitrusting*).

Een omkantelbescherming is in vier varianten verkrijgbaar:

- gesloten cabine;
- PilotProtector;
- EBLO-steun;
- heupgordel.

Een omkantelbescherming is voor de wet een persoonlijke beschermingsmiddel. De werkgever is verplicht dit aan zijn medewerkers kenbaar te maken, met uitvoering van toezicht. Door de werkgever ter beschikking gestelde persoonlijke beschermingsmiddelen moeten door de werknemer gebruikt worden. De Arbeidsinspectie controleert en beboet de werkgever en werknemer hierop.



Verder is het niet toegestaan om met een vorkheftruck, aangedreven met een diesel verbrandingsmotor met een nominaal hefvermogen tot 4.000 kg, in een omsloten ruimte te rijden of te werken. Er zijn alternatieven, zoals een verbrandingsmotor met LPG-installatie (met katalysator) of een tractiebatterij. Boven de 4.000 kg nominaal hefvermogen moet een vorkheftruck aangedreven door een diesel verbrandingsmotor minimaal uitgerust zijn met een roetfilter (zo nodig met katalysator). Hiermee moet bij vervanging van de vorkheftrucks, die zowel binnen als buiten het magazijn rijden, rekening worden gehouden. De Arbeidsinspectie controleert en beboet hierop.

Interne transportmiddelen moeten wettelijk periodiek gekeurd worden door iemand met een aantoonbare specifieke deskundigheid (*Arbeidsomstandighedenwet, artikel 7.4a, lid 3 t/m 5*). De Arbeidsinspectie controleert en beboet hierop.

Voorrangsregel / rijden op een helling

Voetgangers en interne transportmiddelen moeten zoveel mogelijk van elkaar gescheiden worden. In gebieden waar dit niet mogelijk is, moeten aangepaste regels worden gehanteerd, die het mogelijk maken dat werkzaamheden door beide categorieën worden verricht zonder dat onaanvaardbare risico's aanwezig zijn.

Het rijden met interne transportmiddelen vindt plaats in het magazijn, op het buitenterrein en de opstelplaatsen en vraagt voor alle medewerkers een grote verantwoordelijkheid. Dit in het bijzonder voor de vorkheftruckchauffeur die regelmatig met hoge lading achteruit moet rijden.

Door deze werksituatie kijkt de heftruckchauffeur bij het achteruit rijden over zijn linkerschouder en heeft hij een dode hoek van circa 180 tot 270 graden. Door deze dode hoek zal hij bijvoorbeeld voetgangers komende vanaf de rechterzijde, die zich al of niet op een looppad of zebrapad begeven, niet of niet vroegtijdig kunnen waarnemen. Wij adviseren dat alle interne transportmiddelen, die deel uitmaken van het productieproces, onder alle omstandigheden voorrang hebben op alle weggebruikers, inclusief voetgangers.

Het onbelast of belast afrijden van een helling moet altijd achteruit plaatsvinden. Het onbelast of belast oprijden van een helling moet altijd vooruit plaatsvinden. Hierbij moet opgemerkt worden dat bij hoge lading hier geen uitzondering op mag worden gemaakt.

Acculaadstations

Acculaadstations moeten zodanig worden ingericht, dat

- er geen gevaar bestaat voor beschadiging van de acculader;
- er voldoende ventilatie is ter voorkoming van ophoping van 'knaalgas';
- er een schone oogdouche aanwezig is in geval van rondspattend accuzuur.

Zie voor een verdere toelichting de NPR 3299.



Magazijnstellingen, ontwerp en onderhoud, wijze van gebruik

Ten behoeve van het ontwerp, de bouw en de veiligheid van magazijnstellingen zijn gegevens en regels nodig. Hiervoor zijn normen opgesteld die van toepassing zijn op magazijnstellingen, zoals palletstellingen, inrijstellingen, legbordstellingen en draagarmstellingen (NEN-EN 15620, 15629 en 15635).

Voor het veilig gebruik van magazijnstellingen met heftrucks en reachtrucks is een richtlijn opgesteld, de IVGP 2004. Ook staat er een aantal belangrijke richtlijnen in de NPR 5054. In bijlage H van de NPR 5054 wordt aangegeven welke veiligheidsafstanden in acht moeten worden genomen:

- aan weerszijden van de pallet moet een veiligheidsmarge van 75 mm in acht worden genomen;
- boven het pallet op de liggers is deze veiligheidsmarge van 75 mm;
- bij liggerniveau's vanaf 6 tot 9 meter hoog is deze marge 100 mm, daarboven wordt geadviseerd nog grotere marge in acht te nemen;
- de minimale veiligheidsmarge in de stellinggang t.o.v. de magazijntruck is 100 mm aan weerszijden van de truck;
- de minimale veiligheidsmarge in de stellinggang bij elkaar passerende magazijntrucks is 300 mm aan weerszijden van beide trucks.

Magazijnstellingen moeten periodiek, met een minimum van één maal per jaar, worden gekeurd op de staat van onderhoud en een juiste montage. Deze keuringen moeten worden uitgevoerd door een onafhankelijk deskundig persoon, rechtspersoon of instelling. Dit volgt uit de bepalingen van het Arbobesluit, artikel 7.4a, lid 1 t/m 6, artikel 7.5, lid 1 en de NPR 5054, 5.1, lid f.

Verankering

Magazijnstellingen moeten plaatsvast aan de gebouwvloer worden verankerd in de volgende gevallen:

- stellingen met een hoogte van meer dan 2 m, indien de hoogte/diepte verhouding van een juk meer bedraagt dan 4 : 1 (minder dan 4 aaneengesloten secties);
- stellingen met een hoogte van meer dan 2 m, indien de hoogte/diepte verhouding van een juk meer bedraagt dan 5 : 1 (4 of meer aaneengesloten secties);
- stellingen met een hoogte van meer dan 2 m, indien de hoogte/diepte verhouding van een juk meer bedraagt dan 8 : 1 ingeval van rug aan rug gekoppelde jukken;
- stellingen die ontworpen zijn aan relatief grote horizontale belastingen;
- stellingen waarbij slechts één liggerlaag aanwezig is;
- ter plaatse van een geschoorde sectie in verband met de aansluiting van trekschoren indien onvoldoende eigen gewicht aanwezig is.

Vloerbevestiging is in het geval van inrijstellingen altijd een vereiste in verband met de plaatsvastheid van de relatief slanke standers.



Gebouwvloer

Onder een gebouwvloer wordt de vloer verstaan waarop de stelling zal worden geplaatst. Als regel is de vloer opgebouwd uit een draag- en een afwerkvloer. Relevante vloergegevens zoals opbouw, verankeringgegevens, vervorminggedrag, situering van aanwezige uitzettingsvoegen en het dynamisch gedrag door trillingen moeten bekend zijn. Ten behoeve van de montage moet informatie worden verstrekt inzake de nauwkeurigheid van de vlakheid en de horizontale ligging van de vloer.

Bij het dimensioneren van de stelling moet de juiste interactiekracht tussen de vloer en de voetplaatcombinatie in acht worden genomen. Zo zullen relatief gemakkelijk samendrukbare vloeren, zoals bitumineuze materialen, geen of een verwaarloosbare weerstand bieden tegen hoekverdraaiing van de staander ter plaatse. In het geval van vloeren bestaande uit tegels of klinkers moet, afgezien van de geringe draagkracht, tevens rekening worden gehouden met de mogelijkheid van onregelmatige uitzetting ter plaatse van de standers. In het geval van zwaardere belastingen worden dergelijke vloeren ontraden.

Aanpassingen aanbrengen aan standers of liggers

Aanpassingen aan standers van stellingen door het vastlassen van profielen aan bijvoorbeeld het onderste deel van een staander is gevaarlijk. Een stellingleverancier zal dit nooit uitvoeren of hiervoor verantwoording nemen. Door laswerkzaamheden aan een staander uit te voeren vindt er een temperatuurverhoging plaats, waardoor een structuurverandering en een wijziging in de krachtenopvang in de staander ontstaat. Een aanpassing aan standers en liggers moet dan ook altijd worden uitgevoerd door een ter zake kundig bedrijf en worden ondersteund door een constructief ontwerp.

Standers

Standers worden doorgaans geborgd in de bedrijfsvloer en zowel op lengte als horizontaal (met behulp van vulstukken) uitgelijnd. Door middel van koppelstukken worden twee stellingen rug aan rug met elkaar verbonden. Verder zijn standers voorzien van diagonale en horizontale schoringen die niet overmatig ontzet of blijvend vervormd mogen zijn.

Aanrijdbescherming

Bij de vaststelling van de minimale benodigde gangpadbreedte moet ook rekening worden gehouden met de aanwezigheid van afdoende aanrijdbeschermers, die tenminste moeten worden aangebracht bij:

- zich op de hoeken bevindende standers van gangen bestemd voor het rijden met een heftruck;
- aan de gang (niet in- of doorrijgang) grenzende standers van inrijstellingen;
- onderdoorgangen.

Op de hierboven genoemde plaatsen moeten de stellingstanders zodanig tegen aanrijdingen worden beschermd, dat deze over een hoogte van ten minste 400 mm niet door een heftruck kunnen worden geraakt. Om praktische redenen moeten zij tevens op eenvoudige wijze vervangen kunnen worden.



Montage

Hoewel montage van stellingmaterialen in eigen beheer in principe toelaatbaar is, wordt aanbevolen om dit over te laten aan de montagedienst van de leverancier of een ter zake kundig montagebedrijf. Deze dienst zal in het algemeen de ervaring en vakkennis bezitten om eventuele problemen te onderkennen en op te lossen.

Indien ervoor gekozen wordt om toch de montage van de stellingmaterialen in eigen beheer uit te voeren, moet dit ten minste uitgevoerd worden aan de hand van de montagehandleidingen van de leverancier. Bij de montage van stellingmaterialen moeten de Algemene Richtlijnen voor het Monteren van Palletstellingen in acht worden genomen, kortweg de ARMP (2004). Deze uitgave is verkrijgbaar via de VSL, de Vereniging van Stelling Leveranciers.

Buitenterrein

Tijdens het laden en lossen van een trekker-opleggercombinatie is het verplicht een wielkeg te gebruiken. EVO adviseert dit aan te geven met een pictogram. Tevens moet er tijdens het lossen en laden van een losgekoppelde oplegger een draagpoot in de laad- of loskuil of bij het laad- of losserron worden gebruikt. Het is verboden voor een chauffeur de vrachtauto, waarvan de motor loopt, te verlaten. Op het buitenterrein moet toezicht worden gehouden op het naleven van de verkeersregels en de gemaakte afspraken.

Op het buiten terrein gelden de regels van het Reglement Verkeersregels en Verkeertekens (RVV) ondergebracht in de Wegenverkeerswet (WvW). Het opstellen van een verkeersplan buiten en binnen het magazijn is door de dagelijkse werkzaamheden in het magazijn raadzaam. Het opstellen van een voorrangsregel voor interne transportmiddelen en voetgangers wordt hierin meegenomen.

Autolaad- of loskuil (indien van toepassing)

Een autolaad- of loskuil, ingericht voor meerdere vrachtautocombinaties of trekker-opleggercombinaties, moet op de randen, ter bescherming van voetgangers, uitgerust zijn met een hekwerk. Bij het laden en lossen van een afgekoppelde oplegger is het, indien noodzakelijk in verband met te lichte steunpoten, verplicht om een draagpoot onder de koppelschotel te plaatsen. Afhankelijk van de conditie (draagvermogen) van de opleggervloer kan en mag dan pas met een vorkheftruck de oplegger ingereden worden.

Verder scheidt het opstellen van een laad- en losprocedure, zowel voor eigen personeel als voor vrachtautochauffeurs, omtrent de gedragsregels voor, tijdens en na het laden en lossen, duidelijkheid en verhoogt dit de algehele veiligheid. In de laad- en loskuil moet gebruik worden gemaakt van wielkeggen of een blokkeerinrichting.



Eisen aan heftrucks op de openbare weg

Heftrucks die zich op de openbare weg begeven vallen onder langzaam verkeer. Dit volgt onder andere uit de:

- Nederlandse Wegenverkeerswet (WvW) => artikel 7.17b, lid 3;
- Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) => artikel 7.17c, lid 4;
- Voertuigreglement;
- kentekenregistratie.

Hierin zijn minimale inrichtingseisen voor langzaam verkeer opgenomen:

- gedimd grootlicht;
- achterlichten;
- richtingaanwijzers voor en achter;
- remlichten (minimaal twee);
- ruitenwissers voor en achter;
- claxon;
- achteruitkijkspiegel;
- afgeknotte driehoek;
- vorken bescherming,

Het voeren van een zwaailicht is alleen toegestaan bij bijzondere transporten zoals lengte-, breedte-, hoogte- of zwaar transport of voertuigen die ingezet worden bij calamiteiten.

Verder moet een heftruck volgens de Europese machinerichtlijn zijn uitgerust met minimale veiligheidseisen:

- noodstopknop (rode knop of handels aan de batterijstekker);
- afstapinrichting;
- linkervoet of stoelbeveiliging + contactslot en handrem signaal (januari 2010);
- omkantelbescherming;
- alle identificatieplaten.

Op de machine moet een CE-merk aanwezig zijn. Door de leverancier of importeur moet een conformiteitsverklaring en een CE-certificaat van de machine zijn afgegeven.

Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's)

Omdat in de magazijnen en op het buitenterrein van het bedrijf interne transportmiddelen rijden, is het gebruik van PBM's verplicht. Dit moet bij ingangen aangegeven worden door middel van een pictogram.

Kantoorpersoneel in het magazijn zonder verdere begeleiding is eveneens verplicht tot het dragen van PBM's. Chauffeurs die zelf hun vrachtauto laden of lossen, zijn minimaal verplicht tot het dragen van veiligheidsschoenen. Deze veiligheidsschoenen of overschoenen kunnen eventueel ter beschikking worden gesteld. Het houden van toezicht en het sanctioneren is een taak voor de verantwoordelijke personen in het magazijn. De Arbeidsinspectie controleert en beboet hierop.