



J A A R V E R S L A G

2013

Vervoer Gevaarlijke Stoffen

Schwartzmans B.V.
Waalwijk

EVO - Afdeling Bedrijfsadvies

Signaalrood 60
2718 SG Zoetermeer

Postbus 350
2700 AJ Zoetermeer

079 346 73 46



Bedrijfsgegevens	
Naam:	Schwartzmans B.V.
Adres:	Industrieweg 51
Postcode en plaats:	5154 PD Waalwijk
Land:	Nederland
Opdrachtgever:	De heer W. Schwartzmans
Contactpersoon:	idem
Projectnummer:	077679-06
Referentienummer:	B14-245

Veiligheidsadviseur	
Naam:	De heer J. van der Steen
Telefoonnummer:	06 17 773 775
Adres:	Signaalrood 60
Postcode en plaats:	2718 SG Zoetermeer
Certificaat:	Weg

Inleiding

In het assortiment van Schwartzmans B.V. bevinden zich producten, die volgens de Wet vervoer gevaarlijke stoffen en de Wet milieubeheer, worden beschouwd als gevaarlijke stoffen. Voor het opslaan van gevaarlijke stoffen, het werken met de gevaarlijke stoffen en voor het vervoeren van gevaarlijke stoffen geldt een aantal wettelijke voorschriften, waaraan bedrijven zich dienen te houden uit oogpunt van aansprakelijkheid, veiligheid en milieubescherming.

Het ontvangen, ten vervoer aanbieden en laten vervoeren van gevaarlijke stoffen valt onder de Wet vervoer gevaarlijke stoffen en daarvan afgeleide reglementen, zoals het ADR voor wegvervoer, waardoor bedrijven moeten beschikken over een veiligheidsadviseur vervoer gevaarlijke stoffen (VA). De belangrijkste taak van de VA bestaat uit het adviseren van de onderneming over de correcte naleving van de voorschriften om boetes bij overtredingen of ongevallen te voorkomen.

Schwartzmans B.V. heeft hiervoor een overeenkomst afgesloten met EVO als VA, die beoordeelt of de stoffen op een correcte en werkbare manier volgens de voorschriften worden ontvangen en vervoerd. Dit wordt gerealiseerd door het uitvoeren van audits en het uitbrengen van advies over verbeterpunten. Tevens wordt de contactpersoon in het bedrijf begeleid bij het implementeren van wijzigingen en het aansturen van uitvoerende medewerkers. Hierbij wordt door de VA beoordeeld hoe een en ander is georganiseerd, hoe de gegevens over de voorkomende gevaarlijke stoffen worden bijgehouden en wijzigingen worden verwerkt.



De belangrijkste taak van de VA bestaat uit het adviseren van de onderneming over de correcte naleving van de voorschriften om boetes bij overtredingen of ongevallen te voorkomen. Een andere wettelijk vastgelegde taak van de VA is het opstellen van een jaarverslag ten behoeve van de opdrachtgever en de controlerende overheden. Dit verslag is het jaarverslag van 2013. Hierin zijn in het kort de belangrijkste punten uit de audits en begeleiding opgenomen en worden de van belang zijnde ontwikkelingen rond het vervoer van gevaarlijke stoffen gemeld.

1. Audits

In 2013 is er op 1 oktober een audit uitgevoerd. Tijdens deze audit zijn de volgende onderwerpen beoordeeld en besproken:

1. gegevens;
2. verpakkingen & etiketten;
3. vrachtbrief;
4. gevarenkaart;
5. voertuig;
6. laden en lossen;
7. vrijstellingsregeling gelimiteerde hoeveelheden per verpakkingseenheid;
8. vrijstellingsregeling geringe hoeveelheden per voertuig;
9. kennis medewerkers;
10. beveiliging;
11. opslag gevaarlijke stoffen volgens PGS15.



2. Goederenstroom / Vervoerde hoeveelheden

In 2013 zijn de volgende hoeveelheden gevaarlijke stoffen vervoerd en opgeslagen.

Stofomschrijving	Klasse	VP	KG
UN 1950 AEROSOLS.	2		643,9

Stofomschrijving	Klasse	VP	KG
UN 1090 ACETON (Aceton).	3	II	30
UN 1170 ETHANOL OPLOSSING (ETHYLALCOL OPLOSSING).	3	II	3631
UN 1719 BIJTENDE ALKALISCHE VLOEISTOF, N.E.G. (KALIUMHYDROXIDE, HYPOCHLORIET).	8	II	2190
UN 1760 BIJTENDE VLOEISTOF, N.E.G. (Natriumhydroxide, Trisodium salt of nitriloacetic acid).	8	II	55
UN 1814 KALIUMHYDROXIDE, OPLOSSING.	8	II	1120
UN 1823 NATRIUMHYDROXIDE, VAST.	8	II	0
UN 1824 NATRIUMHYDROXIDE, OPLOSSING.	8	II	8852
UN 1830 ZWAVELZUUR met meer dan 51% zuur.	8	II	-374
UN 1987 ALCOHOLEN, N.E.G. (Ethanol , 2-Propanol).	3	II	12
UN 1993 BRANDBARE VLOEISTOF, N.E.G. (dampspanning bij 50C niet hoger dan 110kPa) (ETHYLALCOHOL, METHANOL).	3	II	509
UN 2922 BIJTENDE VLOEISTOF, GIFTIG, N.E.G (Fluorw aterstofzuur, fosforzuur).	8	II	60
UN 3149 WATERSTOFFEROXIDE EN PEROXYAZIJNZUUR, MENGSEL, GESTABILISEERD.	5.1	II	140
UN 3264 BIJTENDE ZURE ANORGANISCHE VLOEISTOF, N.E.G. (Zw avelzuur, Ammoniumw aterstof difluoride).	8	II	120
UN 3295 KOOLWATERSTOFFEN, VLOEIBAAR, N.E.G. (Nafta lichte (met w aterstof behandeld, laag kookpunt)).	3	II	679
		totaal	17024



Stofomschrijving	Klasse	VP	KG
UN 1170 Ethanol, oplossing.	3	III	12
UN 1263 VERF.	3	III	5
UN 1300 KUNSTTERPENTIJN (Nafta zw aar (met w aterstof behandeld)).	3	III	15
UN 1987 ALCOHOLEN, N.E.G. (n-PROPANOL (n-PROPYLALCOHOL), ISOPROPANOL (ISOPROPYLALCOHOL)).	3	III	338
UN 1993 BRANDBARE VLOEISTOF , N.E.G. (Xyleen, Aceton).	3	III	1.439
UN 3295 KOOLWATERSTOFFEN, VLOEIBAAR, N.E.G. (nafta (aardolie), met w aterstof behandeld zw aar).	3	III	35
UN 1719 BIJTENDE ALKALISCHE VLOEISTOF, N.E.G. (Kaliumhydroxide, Dinatriummetasilicaat).	8	III	5.226
UN 1760 BIJTENDE VLOEISTOF, N.E.G.(SULFAMINEZUUR,ALKYLSULFONZURE N).	8	III	4.362
UN 1805 FOSFORZUUR, VLOEIBAAR, OPLOSSING.	8	III	1.416
UN 1824 NATRIUMHYDROXIDE, OPLOSSING.	8	III	441
UN 1903 DESINFECTIEMIDDEL, VLOEIBAAR, BIJTEND, N.E.G. (Didecyldimethylammoniumchloride).	8	III	180
UN 2491 ETHANOLAMINE, OPLOSSING.	8	III	178
UN 3264 BIJTENDE ZURE ANORGANISCHE VLOEISTOF, N.E.G. (ZOUTZUUR).	8	III	7.368
UN 3265 BIJTENDE ZURE ORGANISCHE STOF, N.E.G (CITROENZUUR, METHAANSULFONZUUR).	8	III	100
UN 3266 BIJTENDE BASISCHE ANORGANISCHE VLOEISTOF, N.E.G.	8	III	5.385
UN 3267 BIJTENDE BASISCHE ORGANISCHE VLOEISTOF, N.E.G. (TRINATRIUM, AKYLDIMETHYLBENZYLAMMONIUMCHLORIDE)	8	III	213
UN 3077 MILIEUGEVAARLIJKE VASTE STOF, N.E.G. (NATRIUMDICHLOORISOCYANURAA TDIHYRA T).	9	III	293
UN 3082 MILIEUGEVAARLIJKE VLOEISTOF, N.E.G.	9	III	357
		Totaal	27.363

3. Kennis medewerkers

Om de voorschriften goed toe te passen en te voldoen aan de ADR-bepalingen geldt voor medewerkers dat zij geïnstrueerd dan wel opgeleid moeten zijn. De aard en zwaarte van deze opleiding of instructie is afhankelijk van de werkzaamheden van de betreffende medewerkers. Het gaat hier bijvoorbeeld om voldoende kennis te hebben om gevaarlijke stoffen te kunnen classificeren en transportdata vast te stellen, maar ook dat de administratieve medewerkers kennis hebben om die documenten op te maken of te controleren. Ook aan magazijnpersoneel (orderpikkers, verpakkers en dergelijke) en aan chauffeurs worden eisen gesteld.

In 2013 is er geen instructie geweest over gevaarlijke stoffen. Eind 2011 zijn de medewerkers opgeleid. Het is noodzakelijk dat begin 2014 de betrokken medewerkers bij het ADR worden opgeleid. Tevens moet de basis van de PGS15 worden herhaald en op deze wijze moeten de vakbekwaam deskundigen zijn bijgeschoold.

4. Incidenten

Er zijn in het verslagjaar 2013 rond het vervoer van gevaarlijke stoffen geen incidenten of ongevallen gemeld bij de VA van EVO.

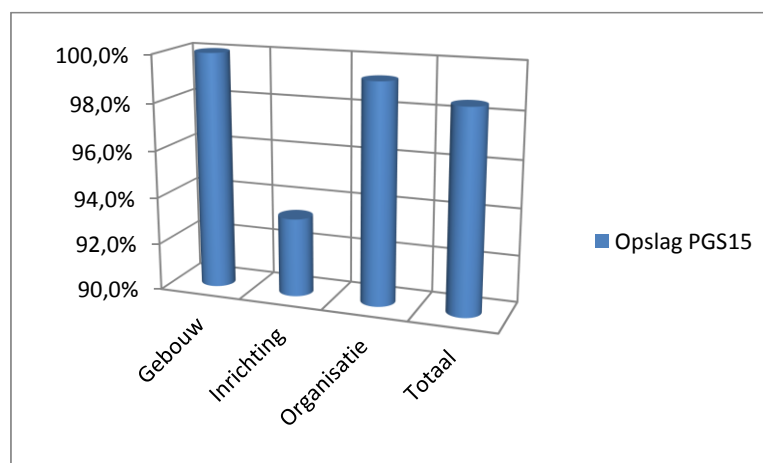
5. Aandachtspunten voor 2014

In 2014 moet aandacht gegeven worden aan het corrigeren en controleren van alle ADR gegevens, welke tevens van belang zijn voor de PGS15. Ook moet er opgeleid worden zoals beschreven staat onder punt 3, om aan 1.3 van het ADR te voldoen en aan de vakbekwaamheidseis van de PGS15.

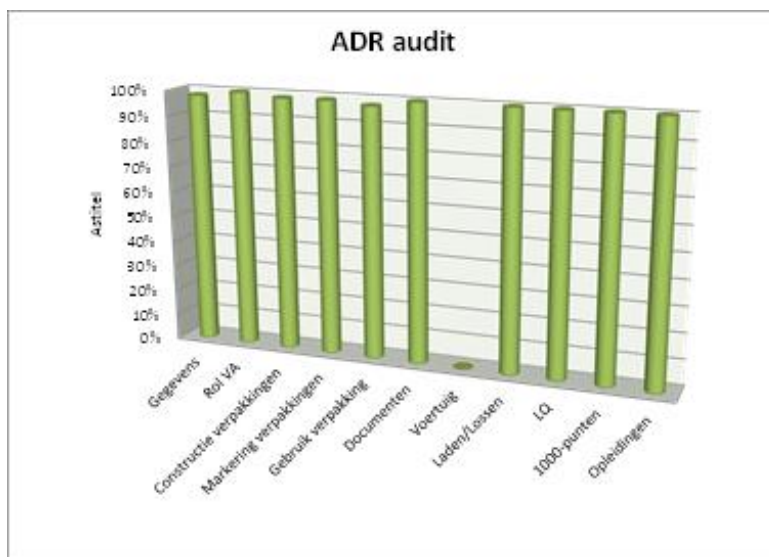
Tot slot moeten eventuele assortimentsontwikkelingen van de gevaarlijke stoffen gemeld worden aan de VA, zoals in 2013 gebeurd is. Deze zal bij wijzigingen zorgen voor de update van de werkmethoden. Bij wijzigingen in wet- en regelgeving zorgt de VA voor aanpassingen.

6. Voortgang / algemene indruk en samenvatting

De prestatie van de PGS15 wordt in de onderstaande grafiek weergegeven. Op het gebied van het inrichten van de PGS15 opslagvoorziening is nog enige winst te halen. Het gaat hier om bijvoorbeeld veiligheidssignalering nabij of op de deuren en opslag voor ventilatie openingen. Op organisatorisch gebied gaat het om een spill en niet juist opgeslagen materialen. Het zijn allemaal constatering die een laag risico met zich mee dragen.



Op het gebied van het ADR worden er bijna geen fouten of missers gemaakt. In onderstaande grafiek is te zien dat de afwijkingen minimaal zijn en bestaan uit bijvoorbeeld tikfouten of fouten door leveranciers die hersteld moeten worden.



Opgesteld d.d. 27 februari 2014 te Zoetermeer.

De heer J. van der Steen
Veiligheidsadviseur
EVO - Bedrijfsadvies