



Naam bedrijf:	Schwartzmans BV						
Datum bezoek:	24-3-2015						
<b>Vragenlijst</b>							
<b>A. Arbozorg (Arbo-zorgsysteem, Regels &amp; Procedures, Calamiteitenplan)</b>							
<b>Arbo-zorgsysteem</b>	<b>Ja</b>	<b>Nee</b>	<b>n.v.t.</b>	<b>Ja</b>	<b>Nee</b>	<b>n.v.t.</b>	<b>Opmerking(en)/Observaties</b>
1 Er is beleid geformuleerd dat erop gericht is om de arbeidsomstandigheden zo goed mogelijk in te richten.	x			x			
2 Er is een Arbo-beheersysteem (handboek, etc.) dat gericht is op het verbeteren van de arbeidsomstandigheden in het bedrijf.		x			x		
3 Het Arbo-beheersysteem wordt (periodiek) onderhouden.		x				x	
4 Er is een actuele RI&E aanwezig.	x			x			
5 Medewerkers worden geïnformeerd over de risico's die ze lopen en de maatregelen die getroffen zijn om die risico's te beperken.	x			x			
6 Periodiek wordt een RI&E uitgevoerd.		x		x			
7 Bij het opstellen van de RI&E worden medewerkers betrokken.		x		x			



8	Vanuit de RI&E is een plan van aanpak gemaakt om de arbeidsomstandigheden te verbeteren.		x		x			
9	Het plan van aanpak wordt daadwerkelijk uitgevoerd.			x	x			
10	Periodiek worden door medewerkers veiligheidsinspecties uitgevoerd.	x			x			
11	Veiligheidsinspecties worden uitgevoerd door medewerkers uit de diverse lagen van het bedrijf.	x			x			
12	Op basis van de RI&E worden persoonlijke beschermingsmiddelen voorgeschreven.	x			x			
13	Ongevallen worden geregistreerd en geanalyseerd.	x			x			
14	Bijna-ongevallen worden geregistreerd en geanalyseerd.	x			x			
15	Schades aan intern transportmiddelen, stellingen en/of gebouwen worden geregistreerd en geanalyseerd.	x				x		
16	Agressie en/of geweldsincidenten worden geregistreerd (bijv. intern, maar ook indien van toepassing tegen chauffeurs/bezorgers).		x			x		
17	Persoonlijke beschermingsmiddelen worden aan medewerkers beschikbaar gesteld.	x			x			
18	Er zijn maatregelen genomen om de extra risico's, die de inzet van nieuwkomers (stagiaires/uitzendkrachten/nieuwe medewerkers) met zich meebrengt, te beperken.		x		x			
19	Er zijn maatregelen genomen om de extra risico's, die de inzet van anderstaligen met zich meebrengt, te beperken.		x				x	



20	Uitzendbureaus worden voorzien van dat deel van de RI&E, dat op het werk waarvoor de uitzendkracht wordt ingezet van toepassing is.			x			x	
21	Met het uitzendbureau worden afspraken gemaakt wie zorg draagt voor welke (veiligheids)instructie en wie welke persoonlijke beschermingsmiddelen beschikbaar stelt.			x	x			
<b>Regels &amp; Procedures</b>		<b>Ja</b>	<b>Nee</b>	<b>n.v.t.</b>	<b>Ja</b>	<b>Nee</b>	<b>n.v.t.</b>	<b>Opmerking(en)/Observaties</b>
22	Er zijn gedrageregels voor magazijnmedewerkers opgesteld.		x			x		
23	Er zijn gedragsregels voor (magazijn)bezoekers opgesteld.		x			x		
24	Vastgelegde regels en procedures zijn voor medewerkers beschikbaar en makkelijk toegankelijk.	x			x			
25	Wijzigingen in regels en procedures worden duidelijk gecommuniceerd aan de medewerkers.	x			x			
26	Medewerkers worden betrokken bij het opstellen van de voor hen relevante regels en procedures.	x			x			
27	Er is een protocol/procedure voor het melden van (bijna)incidenten, (bijna)ongevallen en schades.	x			x			
28	Er is een protocol voor het melden van agressie tegen/onder personeel.		x			x		
29	Er is een laad/losinstructie beschikbaar.		x		x			



Calamiteitenplan		Ja	Nee	n.v.t.	Ja	Nee	n.v.t.	Opmerking(en)/Observaties
30	Er bestaat een adequate bedrijfshulpverleningsorganisatie.	x			x			
31	Er is een actueel vluchtplan aanwezig.	x			x			
32	Jaarlijks wordt een ontruimingsoefening uitgevoerd.	x			x			
33	Vluchtwegen zijn duidelijk aangegeven en vrij van obstakels.	x			x			
34	De juiste blusmiddelen zijn binnen handbereik aanwezig.	x			x			
35	Medewerkers worden geïnformeerd over de relevante calamiteitenprocedures (ontruiming, melding van brand en letsel).	x			x			
36	Bezoekers worden geïnformeerd over de voor hen relevante calamiteitenprocedures (bijv. ontruiming, melding van brand en letsel).		x			x		Flyer?
37	Er is steeds bekend wie in het magazijn aanwezig is (bijv. via aanwezigheidsregistratie en/of bezoekersregistratie).	x			x			

<b>B. Techniek (Lay-out, Middelen, Opleiding &amp; Training)</b>								
<b>Lay-out</b>		<b>Ja</b>	<b>Nee</b>	<b>n.v.t.</b>	<b>Ja</b>	<b>Nee</b>	<b>n.v.t.</b>	<b>Opmerking(en)/Observaties</b>
38	Geldende verkeersregels zijn aangegeven met borden, belijning, etc.			x			x	
39	Het magazijn is vrij van onnodig kruisend verkeer (rijdend/rijdend en/of rijdend/lopend).	x			x			
40	Lopend en rijdend verkeer zijn zo veel mogelijk gescheiden.		x			x		Staat in planning
41	Loop- en rijpaden zijn gescheiden met behulp van belijning, kettingen en/of barrières.		x			x		Staat in planning
42	Loop- en rijroutes zijn logisch en verleiden niet tot het nemen van afkortingen.	x			x			
43	De breedte van de gangpaden is goed afgestemd op de breedte van de intern transportmiddelen.	x			x			
44	Er zijn duidelijke afspraken gemaakt en er zijn verkeersregels afgesproken voor het werken in de magazijnomgeving.	x			x			
45	De bewegwijzering in het magazijn is duidelijk en goed zichtbaar aangebracht (bijv. in/uitgang, nooduitgang, kantoor, toiletten, brandblussers, EHBO-materialen).	x			x			
46	Alle werkplekken zijn ergonomisch ingericht.	x			x			



Middelen		Ja	Nee	n.v.t.	Ja	Nee	n.v.t.	Opmerking(en)/Observaties
47	Magazijnstellingen voldoen aan de gestelde eisen en worden periodiek geïnspecteerd/gekeurd.	x			x			
48	Magazijnstellingen zijn vrij van beschadigingen.	x			x			
49	Intern transportmiddelen voldoen aan de gestelde eisen en worden periodiek geïnspecteerd/gekeurd.	x			x			
50	Intern transportmiddelen zijn vrij van beschadigingen.	x			x			
51	Gebouw is vrij van beschadigingen.	x			x			
52	Er zijn middelen aanwezig waarmee een gang tijdelijk kan worden geblokkeerd voor verkeer (bijv. in geval van werkzaamheden in een gang. Denk aan oranje pionnen/kegels, hekjes, afzetlint, etc.).	x			x			
53	Acculaadstations voldoen aan de gestelde eisen.	x			x			
54	Middelen worden gekozen om de ergonomische omstandigheden van de medewerker te verbeteren.	x			x			
55	Geldende verkeersregels zijn aangegeven met borden, belijning, etc.		x				x	Niet haalbaar
56	De gebruiksaanwijzingen van de stellingmaterialen/entresols zijn aanwezig en worden nageleefd.	x			x			

57	De gebruiksaanwijzingen van de intern transportmiddelen zijn aanwezig en worden nageleefd.	x			x			
58	De magazijnstellingen en entresols worden regelmatig nagekeken op ontstane schade aan jukken en liggers.	x			x			
59	Schades aan stellingmaterialen worden zo spoedig mogelijk gerepareerd dan wel vervangen.	x			x			
60	De juiste draagkracht/typeplaten zijn duidelijk zichtbaar op de stellingmaterialen aangebracht.	x			x			
61	De stellingmaterialen zijn/worden gemonteerd en geplaatst door een erkend en ter zake kundig montagebedrijf.		x			x		
<b>Opleiding &amp; Training</b>		<b>Ja</b>	<b>Nee</b>	<b>n.v.t.</b>	<b>Ja</b>	<b>Nee</b>	<b>n.v.t.</b>	<b>Opmerking(en)/Observaties</b>
62	Bestuurders van intern transportmiddelen zijn opgeleid in het gebruik en worden minimaal eens in de vijf jaar bijgeschoold.		x		x			
63	Nieuwe magazijnmedewerkers (incl. uitzendkrachten) doorlopen een introductie- en inwerkprogramma, waarin o.a. de risico's van het werk, geldende regels en procedures en gedegen werkinstructies aan de orde komen.	x			x			
64	Medewerkers worden regelmatig getraind in de geldende veiligheidsprocedures en gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen.	x			x			
65	Medewerkers worden getraind in de geldende noodprocedures (brand, ontruiming, ongeval) en gebruik van beschikbare blusmiddelen.	x			x			
66	Bezoekers worden geïnformeerd over de geldende gedragsregels in het magazijn.		x		x			



67	Veiligheid en het verbeteren van de veiligheid is vast onderwerp van overlegmomenten (werkoverleg, functionerings- en beoordelingsgesprek, etc.).	x			x			
<b>C. Mens (Veiligheidsbewustzijn, Veiligheidsgedrag, Orde &amp; Netheid, Leiderschap)</b>								
<b>Veiligheidsbewustzijn</b>		<b>Ja</b>	<b>Nee</b>	<b>n.v.t.</b>	<b>Ja</b>	<b>Nee</b>	<b>n.v.t.</b>	<b>Opmerking(en)/Observaties</b>
68	Medewerkers kennen de risico's op hun werkplek.	x			x			
69	Medewerkers weten welke persoonlijke beschermingsmiddelen zij waar moeten gebruiken.	x			x			
70	Medewerkers kennen de gedragsregels die in het bedrijf gelden.	x			x			
71	Medewerkers weten welke werkzaamheden zij wel en welke zij niet mogen uitvoeren.			x	x			
72	De hef-/reachtruckchauffeurs zijn op de hoogte van de maximaal toegelaten liggerpaarbelastingen.		x		x			
73	De hef-/reachtruckchauffeurs zijn op de hoogte van de maximaal toegelaten belasting van de hef-/reachtruck.		x		x			
<b>Veiligheidsgedrag</b>		<b>Ja</b>	<b>Nee</b>	<b>n.v.t.</b>	<b>Ja</b>	<b>Nee</b>	<b>n.v.t.</b>	<b>Opmerking(en)/Observaties</b>
74	Medewerkers werken altijd veilig.		x		x			
75	Medewerkers houden zich aan de geldende gedragsregels.	x			x			





76	Medewerkers stimuleren elkaar om veilig te werken.	x			x			
77	Medewerkers spreken elkaar aan op onveilig gedrag.	x			x			
78	Onveilige situaties worden steeds gemeld bij de leidinggevende.	x			x			
79	Medewerkers voeren alleen werkzaamheden uit waarvoor ze bevoegd en bekwaam zijn.			x	x			
80	Alleen geïnstrueerde/gecertificeerde medewerkers bedienen gemotoriseerde intern transportmiddelen.	x			x			
81	Bestuurders van intern transportmiddelen leven de in het magazijn geldende verkeersregels na.	x			x			
82	Persoonlijke beschermingsmiddelen worden gedragen als dat nodig/voorgeschreven is.	x			x			
83	Veiligheidsvoorzieningen van intern transportmiddelen worden altijd gebruikt (bijv. veiligheidsgordel).	x			x			
84	Medewerkers stoppen de werkzaamheden als zij een onveilige situatie signaleren en lossen die op of melden dit bij hun leidinggevende.	x			x			
85	Medewerkers denken mee om de veiligheid in het magazijn te verbeteren.	x			x			
86	Als de werkdruk stijgt, willen medewerkers veiligheidsregels wel eens negeren.	x				x		
87	Schades aan stellingmaterialen worden aan de leidinggevende in het magazijn gerapporteerd.	x			x			



Orde & Netheid		Ja	Nee	n.v.t.	Ja	Nee	n.v.t.	Opmerking(en)/Observaties
88	Het magazijn en de werkplekken zijn netjes opgeruimd.	x			x			
89	Gangpaden zijn vrij van obstakels.	x			x			
90	Pallets/goederen staan in de daarvoor bestemde afgelijnde grondlocaties.	x			x			
92	Alles staat waar het moet staan (bijv. vuilnisbakken in het daarvoor aangegeven gebied).	x			x			
93	Aan het eind van de werkdag wordt het magazijn/de werkplek opgeruimd.	x			x			
94	Hulpmiddelen (bezems, vuilnisbakken etc.) hebben vaste en gemarkeerde plekken.	x			x			
95	Hulpmiddelen/goederen waarvan verwacht wordt dat ze niet meer zullen worden gebruikt worden steeds uit het magazijn verwijderd (bijv. versleten bezems, oude pallets).	x			x			
Leiderschap		Ja	Nee	n.v.t.	Ja	Nee	n.v.t.	Opmerking(en)/Observaties
96	Leidinggevenden nemen de zorg voor veiligheid in hun team/afdeling serieus.	x			x			
97	Leidinggevenden geven steeds het goede voorbeeld.	x			x			
98	Bij het indelen van het werk houden leidinggevenden rekening met het veiligheidsgedrag van de medewerker.			x	x			



99	Leidinggevend en spreken de betreffende persoon aan als zij onveilig gedrag constateren.	x			x			
100	Leidinggevend en complimenteren hun medewerkers als zij hun veiligheidsgedrag verbeteren.	x			x			
101	Leidinggevend en willen de druk op hun medewerkers wel eens opvoeren als een deadline gehaald moet worden.		x			x		
<b>Aanvulende module: Gevaarlijke stoffen</b>								
<b>Algemeen</b>		<b>Ja</b>	<b>Nee</b>	<b>n.v.t.</b>	<b>Ja</b>	<b>Nee</b>	<b>n.v.t.</b>	<b>Opmerking(en)/Observaties</b>
GS0	Er zijn in het magazijn gevaarlijke stoffen opgeslagen.	x			x			
<b>Vul onderstaande vragen in als vraag GS0 met 'Ja'</b>					<b>Ja</b>	<b>Nee</b>	<b>n.v.t.</b>	<b>Opmerking(en)/Observaties</b>
GS1	Er heeft een inventarisatie/identificatie van de in het magazijn aanwezige gevaarlijke stoffen plaatsgevonden.	x			x			
GS2	Op basis van de aard en hoeveelheden van de opgeslagen gevaarlijke stoffen, valt het magazijn binnen de PGS15 vrijstellingsregeling.	x			x			
<b>A. Papier (regels, procedures etc.)</b>		<b>Ja</b>	<b>Nee</b>	<b>n.v.t.</b>	<b>Ja</b>	<b>Nee</b>	<b>n.v.t.</b>	<b>Opmerking(en)/Observaties</b>
GS3	Van de in het magazijn aanwezige stoffen zijn actuele veiligheidsbladen aanwezig, en in geval van een incident te raadplegen.	x			x			
GS4	Er zijn noodprocedures rond incidenten (bijv. vrijkomen van en blootstelling aan) met gevaarlijke stoffen beschikbaar.	x			x			



<b>B. Techniek (Lay-out, Middelen, Opleiding &amp; Training)</b>		<b>Ja</b>	<b>Nee</b>	<b>n.v.t.</b>	<b>Ja</b>	<b>Nee</b>	<b>n.v.t.</b>	<b>Opmerking(en)/Observaties</b>
GS5	Gevaarlijke stoffen staan in voor het type stof geschikte opslaglocaties (lekbakken, etc.).	x			x			
GS6	Gevaarlijke stoffen die mogelijk met elkaar kunnen reageren, bijvoorbeeld zuren en basen, worden gescheiden van elkaar opgeslagen.	x			x			
GS7	Noodvoorzieningen voor incidenten met gevaarlijke stoffen zijn aanwezig (nooddouches, oogdouches, speciale blusmiddelen, opruimmiddelen).	x			x			
GS8	Medewerkers zijn geschoold en getraind in het werken met/handlen van de in het magazijn aanwezige gevaarlijke stoffen.	x			x			
GS9	Medewerkers, met name bedrijfshulpverleners, zijn getraind in het bestrijden van incidenten met gevaarlijke stoffen (blootstelling, vrijkomen, brand).	x			x			
<b>Overige vragen</b>		<b>Ja</b>	<b>Nee</b>	<b>n.v.t.</b>	<b>Ja</b>	<b>Nee</b>	<b>n.v.t.</b>	<b>Opmerking(en)/Observaties</b>
GS10	Er is een gecertificeerde Veiligheidsadviseur Gevaarlijke Stoffen aangesteld (in dienst of ingehuurd).	x			x			



Aanvulende module: Duurzaamheid								
A. Papier (regels, procedures etc.)		Ja	Nee	n.v.t.	Ja	Nee	n.v.t.	Opmerking(en)/Observaties
D1	Er is beleid geformuleerd dat erop gericht is om duurzaamheid (besparen van energieverbruik en sparen van het milieu) binnen het bedrijf te bevorderen.	x			x			
B. Techniek (Lay-out, Middelen, Opleiding & Training)		Ja	Nee	n.v.t.	Ja	Nee	n.v.t.	Opmerking(en)/Observaties
D2	Er wordt dynamische verlichting toegepast.	x			x			
D3	De verlichtingssterkte is afgestemd op de werkzaamheden.	x			x			
D4	Er zijn verschillende klimaatzones aangebracht afgestemd op de type werkzaamheden die er plaatsvinden.			x	x			
D5	Er wordt alleen verwarmd als dit nodig is.	x			x			
D6	Er zijn maatregelen genomen om onnodige 'klimaat/warmte' lekken in het pand te voorkomen, zoals dockdeuren die niet goed afsluiten, dockleveler die niet aan onderzijde afgeschermd is, etc.		x		x			
D7	Er zijn maatregelen genomen om accu's geschakeld op te laden.			x			x	
D8	Accu's worden goed onderhouden en opgeladen alleen wanneer dit nodig is.	x						
D9	Verpakkingen worden hergebruikt.	x			x			



D10	Onderdelen worden dusdanig ingepakt dat er zo min mogelijk opvulmateriaal toegevoegd hoeft te worden.	x			x			
D11	De opvulmaterialen zijn herbruikbaar of bestaan voor groot deel uit lucht.	x			x			
<b>B. Mens (Lay-out, Middelen, Opleiding &amp; Training)</b>		<b>Ja</b>	<b>Nee</b>	<b>n.v.t.</b>	<b>Ja</b>	<b>Nee</b>	<b>n.v.t.</b>	<b>Opmerking(en)/Observaties</b>
D12	Medewerkers gaan energiezuinig met energie om (doen verlichting uit, sluiten deuren, accelereren niet extreem met intern transportmaterieel).	x			x			
D13	Medewerkers worden gestimuleerd om zoveel mogelijk dubbelspelen met de truck te maken om de apparatuur zo efficiënt mogelijk in te zetten en het aantal meters rijden te reduceren.			x	x			