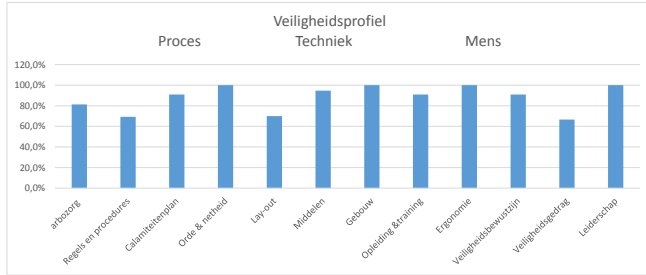


Rapportage

uw veiligheidsprofiel



Totaal score **86%**

Een korte uitleg over wat er binnen de subgroepen bevraagd en geobserveerd is:

Proces

Arbozorg: De mate waarin u voldoet aan de in wet- en regelgeving vastgestelde bepalingen
 Regels & Procedures: De beschikbaarheid van interne regels, procedures en gedragsregels
 Calamiteitenplan: De maatregelen die u hebt getroffen rond calamiteiten (o.a. brand en letsel)
 Orde & Netheid: De mate van orde en netheid op de werkvloer

Techniek

Lay-out: In hoeverre de lay-out gericht is op het voorkomen van ongevallen
 Middelen: De aandacht voor de toepassing juiste middelen om veilig te werken
 Gebouw: De aandacht voor onderhoud en keuring van het gebouw met aangename werkomgeving

Mens

Opleiding & Training: De mate waarop opleiding en training op het gebied van veiligheid verankerd is in de organisatie
 Ergonomie: De mate waarin ergonomisch gewerkt wordt ter voorkoming ziekteverzuim
 Veiligheidsbewustzijn: De mate waarin medewerkers zich bewust zijn van de risico's die zij lopen
 Veiligheidsgedrag: De mate waarin medewerkers zich veilig gedragen
 Leiderschap: De aandacht van leidinggevenden voor veiligheid

Conclusie en aanbevelingen

Wat betreft de regels en de procedures is er bij Schwartzmans Bemu al veel geregeld. Er is een bewuste keuze gemaakt om geen Arbo-handboek samen te stellen van alle beschikbare regels en procedures.

Wat nog ontbreekt is een goede procedure voor het melden van schades, voor het melden van agressie en voor de dagelijkse controle van de interne transportmiddelen. Hiervoor zijn op internet goede voorbeelden te vinden. EVO adviseert u dan ook deze procedures vast te leggen. Hetzelfde kan gezegd worden van het vastleggen van de onderwerpen die in de inwerkperiode met de nieuwe medewerker zijn besproken.

Op het gebied van de magazijntechniek is er een tweetal onderwerpen die blijvend aandacht vragen: De vloeronvlakheid in het stellinggebied en de verkeerde oriëntatie van een groot aantal stellingjukkens. Beide onderwerpen zijn in eerdere veiligheidschecks reeds met u besproken. Voor beide onderwerpen geldt dat er geen onaanvaardbare risico's aanwezig zijn. Wel adviseert EVO om de stellingjukkens die achterstevoren staan, bij eerste gelegenheid om te draaien. U heeft hiermee reeds een begin gemaakt en dit zal verder gefaseerd worden uitgevoerd. De vloeronvlakheid zal pas goed kunnen worden aangepakt bij een algehele herinrichting van de ruimte. Dit is nu (nog) niet aan de orde. Een verkeersplan voor de magazijnruimte ontbreekt. Het is echter wel van belang de geldende afspraken vast te leggen.

Er is een grote bereidheid om veilig werken in het magazijn te stimuleren. Dit wordt ook door het magazijnmanagement actief uitgedragen. Desondanks is er blijkbaar toch nog een drempel voor de medewerkers om veroorzaakte schades en/of onveilige situaties bij de leidinggevende te melden. Hier is wellicht toch sprake van enige schaamte of angst. Dit dient te worden verbeterd. Om die reden adviseert EVO om dit onderwerp in werkoverleg te bespreken en blijvend op de agenda te houden. Door de medewerkers zelf de veiligheidscontroles op stellingen en intern transportmiddelen uit te laten voeren, kan er al belangrijke verbetering worden behaald.

Foto's met voorbeelden van de constatering



Hier zijn de uitvalplaten onder het juk uit geschoven



De vloer wordt gerenoveerd, links is de toplaag reeds verwijderd, rechts nog niet



Verankeren in de krimpvoeg is niet toegestaan en niet functioneel



De beschadigde ligger in stellinggang J



Diagonaalschoring die blijkbaar als opstapje wordt gebruikt. Dit is niet toegestaan.



Het nieuwe bezoekersreglement is duidelijke en voldoet goed