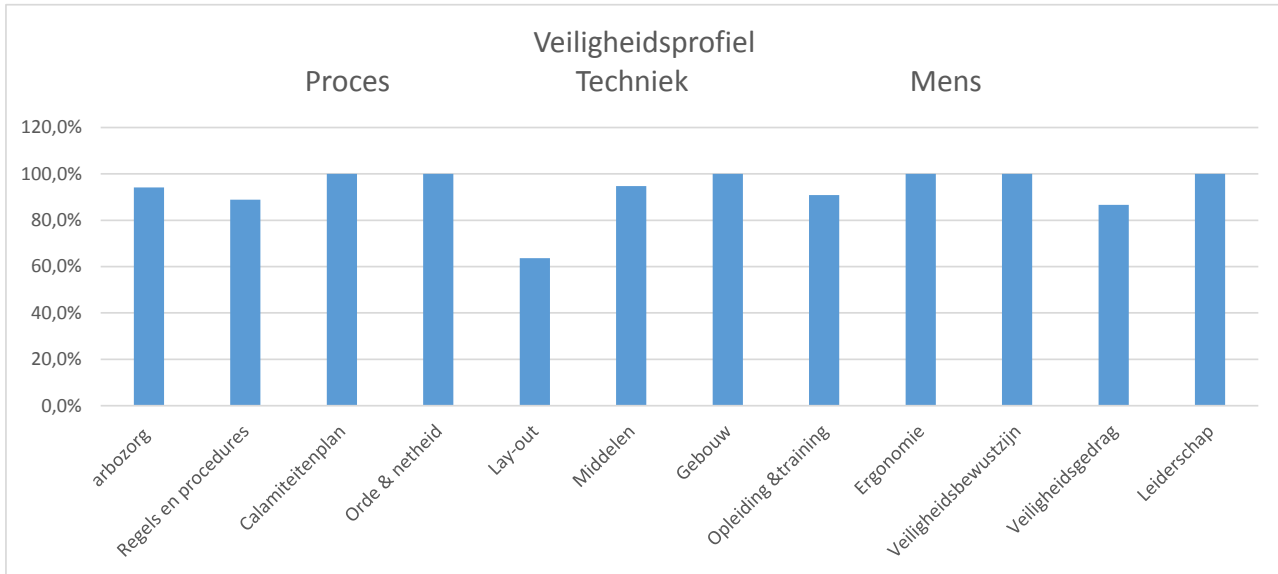


Rapportage

Uw veiligheidsprofiel



Totaal score **93%**

Een korte uitleg over wat er binnen de subgroepen bevraagd en geobserveerd is:

Proces

- Arbozorg: De mate waarin u voldoet aan de in wet- en regelgeving vastgestelde bepalingen
- Regels & Procedures: De beschikbaarheid van interne regels, procedures en gedragsregels
- Calamiteitenplan: De maatregelen die u hebt getroffen rond calamiteiten (o.a. brand en letsel)
- Orde & Netheid: De mate van orde en netheid op de werkvloer

Techniek

- Lay-out: In hoeverre de lay-out gericht is op het voorkomen van ongevallen
- Middelen: De aandacht voor de toepassing van juiste middelen om veilig te werken
- Gebouw: De aandacht voor onderhoud en keuring van het gebouw met aangename werkomgeving

Mens

- Opleiding & Training: De mate waarop opleiding en training op het gebied van veiligheid verankerd is in de organisatie
- Ergonomie: De mate waarin ergonomisch gewerkt wordt ter voorkoming ziekteverzuim
- Veiligheidsbewustzijn: De mate waarin medewerkers zich bewust zijn van de risico's die zij lopen
- Veiligheidsgedrag: De mate waarin medewerkers zich veilig gedragen
- Leiderschap: De aandacht van leidinggevendenden voor veiligheid

Conclusie en aanbevelingen

De orde en netheid in het magazijn van Schwartzmans B.V. is in het afgelopen jaar nog verder verbeterd. Door het invoeren van een nieuw 5S beleid, is de wijze van schoonhouden van het magazijn verder gestructureerd. Dit heeft ook een goede uitstraling tot gevolg voor de bezoekers aan het magazijn. Aangezien het schoonhouden en het structureren van diverse werkmethodeken tot de kernactiviteit van Schwartzmans behoort, is dit een logisch gevolg van de bedrijfsfilosofie. Voorbeelden van deze verbeteringen vindt u terug in de afbeeldingen in de fotobijlage.

Er zijn ook vorderingen gemaakt in het opstellen van diverse documenten en procedures. Zo is er nu een bezoekersinstructie beschikbaar en worden diverse procedures nu ook schriftelijk vastgelegd. De controlelijsten voor het controleren van de heftruck worden goed gebruikt en het melden van incidenten en schades wordt nu ook op papier goed ondersteund door goede formulieren.



Voor het opstellen van een compleet verkeersplan lijkt het magazijn niet voldoende groot. Wel moet er nog altijd een goede afspraak worden vastgelegd voor het verlenen/verkrijgen van voorrang. Het is onduidelijk of de voetganger voorrang mag verwachten van de heftruck, mede door het ontbreken van een goed afgelijnde doorgaande looproute. U heeft aangegeven dat dit reeds gepland is. De bijbehorende voorrangsregel kan tegelijkertijd worden opgesteld.

De schades aan de magazijnstellingen zijn gering en worden in de regel direct vervangen. Het belangrijkste aandachtspunt blijft hier de vloeronvlakheid in het magazijn. Dit is nog altijd niet dusdanig ernstig dat de interne transportstromen hierdoor onveilig verlopen. Wel blijft dit een punt van aandacht. Ook dient er grondig te worden gekeken naar de schades aan de magazijnstellingen in hal W. Hier worden op dit moment geen goederen opgeslagen voor Schwartzmans, maar er zijn enkele schades geconstateerd die ernstige gevolgen kunnen hebben als deze ruimte wel weer als magazijn gaat worden benut. Om die reden dienen deze schades zo spoedig mogelijk te worden gerepareerd.

Op het gebied van veiligheidsbewustzijn zijn er geen ernstige tekortkomingen geconstateerd. Wel dient u alert te blijven op het melden van incidenten en schades. Dat dit inmiddels verbeterd is, wil niet zeggen dat alle onveilige situaties altijd worden gerapporteerd. Het veiligheidsbewustzijn bij de leidinggevenden in het magazijn lijkt op een zeer hoog niveau te zijn. Management en directie verdienen hiervoor een compliment.

In de fotobijlage zijn voorbeelden van de constatering opgenomen.