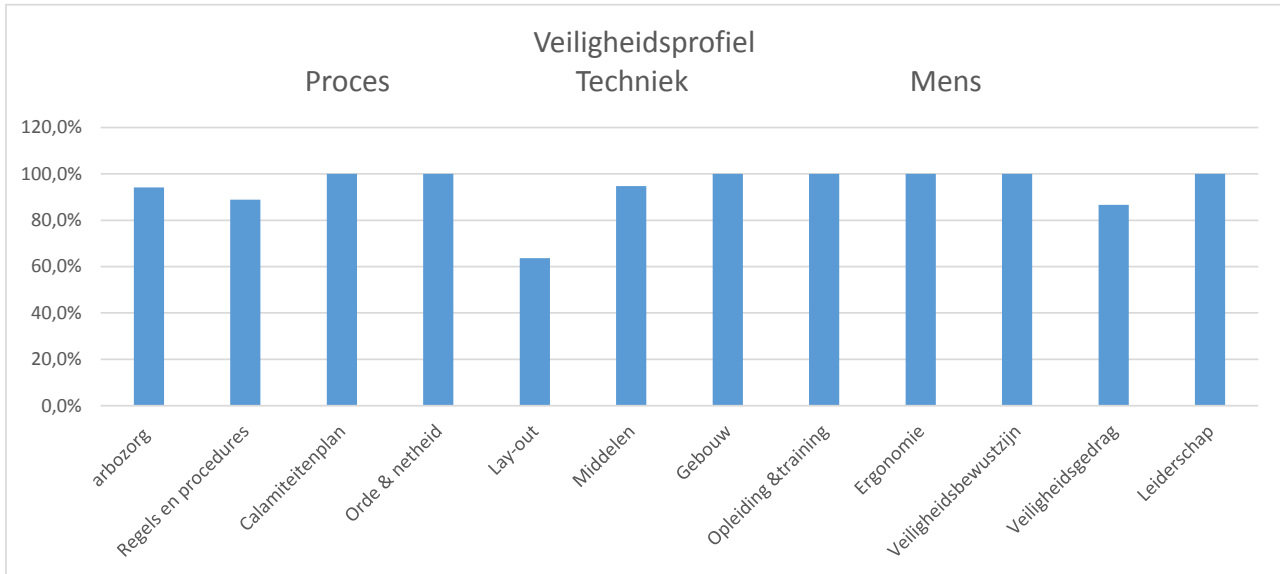


## Rapportage

### Uw veiligheidsprofiel



**Totaal score**                      **93%**

### Een korte uitleg over wat er binnen de subgroepen bevraagd en geobserveerd is:

#### Proces

- Arbozorg: De mate waarin u voldoet aan de in wet- en regelgeving vastgestelde bepalingen
- Regels & Procedures: De beschikbaarheid van interne regels, procedures en gedragsregels
- Calamiteitenplan: De maatregelen die u hebt getroffen rond calamiteiten (o.a. brand en letsel)
- Orde & Netheid: De mate van orde en netheid op de werkvloer

#### Techniek

- Lay-out: In hoeverre de lay-out gericht is op het voorkomen van ongevallen
- Middelen: De aandacht voor de toepassing van juiste middelen om veilig te werken
- Gebouw: De aandacht voor onderhoud en keuring van het gebouw met aangename werkomgeving

#### Mens

- Opleiding & Training: De mate waarop opleiding en training op het gebied van veiligheid verankerd is in de organisatie
- Ergonomie: De mate waarin ergonomisch gewerkt wordt ter voorkoming ziekteverzuim
- Veiligheidsbewustzijn: De mate waarin medewerkers zich bewust zijn van de risico's die zij lopen
- Veiligheidsgedrag: De mate waarin medewerkers zich veilig gedragen
- Leiderschap: De aandacht van leidinggevendenden voor veiligheid

## Conclusie en aanbevelingen

De orde en netheid in het magazijn van Schwartzmans is nog altijd van een goed niveau. Er wordt gestructureerd gewerkt, en door de gekozen methodiek maakt het magazijn een rustige, schone en gestructureerde indruk. Ten tijde van de inventarisatie was de aanleg van een geluiddempende en verende kunststof vloer in een vergevorderd stadium. Dit zal bijdragen aan een plezierige en schone werkomgeving.



Er zijn ook vorderingen gemaakt in het opstellen van diverse documenten en procedures. Zo is er nu een bezoekersinstructie beschikbaar en worden diverse procedures nu ook schriftelijk vastgelegd. De controlelijsten voor het controleren van de heftruck worden goed gebruikt en het melden van incidenten en schades wordt nu ook op papier goed ondersteund door goede formulieren.

Voor het opstellen van een compleet verkeersplan is het magazijn niet voldoende groot. Wel moet er nog altijd een goede afspraak worden vastgelegd voor het verlenen/verkrijgen van voorrang. De informele afspraak is, dat de heftruck altijd voorgaat. Dit is een goed uitgangspunt, maar moet wel duidelijk worden gecommuniceerd op de werkvloer, middels pictogrammen en/of geschreven instructies.

De schades aan de magazijnstellingen zijn gering en worden in de regel direct vervangen. Wel dient er nu met spoed te worden gekeken naar de schades aan de magazijnstellingen in hal W. Hier worden op dit moment geen goederen opgeslagen voor Schwartzmans, maar er zijn enkele schades geconstateerd die ernstige gevolgen kunnen hebben als deze ruimte wel weer als magazijn gaat worden benut. Om die reden dienen deze schades zo spoedig mogelijk te worden gerepareerd. De indruk bestaat dat de schades in de loop van het afgelopen jaar zijn verergerd.

Op het gebied van veiligheidsbewustzijn zijn er geen ernstige tekortkomingen geconstateerd. Wel dient u alert te blijven op het melden van incidenten en schades. Dat dit inmiddels verbeterd is, wil niet zeggen dat alle onveilige situaties altijd worden gerapporteerd. Het veiligheidsbewustzijn bij de leidinggevenden in het magazijn lijkt op een zeer hoog niveau te zijn. Management en directie verdienen hiervoor een compliment.