

# A U D I T V E R S L A G

2018

## Veiligheidsadviseur vervoer Gevaarlijke Stoffen

Schwartzmans B.V.  
Waalwijk

---

evofenedex – afdeling gevaarlijke stoffen

Signaalrood 60  
2718 SG Zoetermeer

Postbus 350  
2700 AJ Zoetermeer

079 346 73 46  
[www.evofenedex.nl](http://www.evofenedex.nl)  
[info@evofenedex.nl](mailto:info@evofenedex.nl)

Referentienummer: B18-911

---

<b>Bedrijfsgegevens</b>	
Naam:	Schwartzmans B.V.
Adres:	Industrieweg 51
Postcode en plaats:	5145 PD Waalwijk
Land:	Nederland
Datum audit:	12 juni 2018
Opdrachtgever:	de heer W. Schwartzmans
Contactpersoon:	de heer W. Schwartzmans
Projectnummer:	077679
Referentienummer:	B18-911

<b>Veiligheidsadviseur</b>	
Naam:	de heer H.W. Stegeman
Telefoonnummer:	06 5515 2648
Adres:	Signaalrood 60
Postcode en plaats:	2718 SG Zoetermeer
Certificaat:	ADR ADN RID 2005293679

## Inhoudsopgave

1. Activiteit van de onderneming	1
2. Gegevens	2
3. Verpakkingen	4
4. Opschriften en etiketten	4
5. Vervoerdocument	6
6. Schriftelijke instructies	7
7. Voertuig	7
8. Laden, lossen en stuwage	8
9. Vrijstellingsregeling kleine hoeveelheden per verpakkingseenheid	9
10. Vrijstellingsregeling geringe hoeveelheden per voertuig	9
11. Bijzondere vrijstellingsregelingen	10
12. Voorschriften voor beveiliging	10
13. Kennis medewerkers	10
14. Bijhouden wijzigingen	11
15. Noodprocedures	12
16. Samenvatting en voortgang	12
17. Actie- en prioriteitenoverzicht	13

## 1. Activiteit van de onderneming

Schwartzmans is een groothandel in facilitair ondersteunende producten, zoals wasmiddelen, schoonmaakmiddelen en wc-papier. In het assortiment zijn ook producten die onder het ADR en de PGS15 vallen. Omdat de hoeveelheid gevaarlijke stoffen groter is dan de ondergrenzen van tabel 1.2 van de PGS15, moeten deze stoffen conform deze richtlijn worden opgeslagen.

### 1.1 De rol van de onderneming in het ADR

Onder ADR 1.4.2 zijn de diverse rollen binnen het ADR te vinden. Het bedrijf heeft de volgende rollen:

- Afzender
- Geadresseerde
- Verpakker

### 1.2 Wet- en regelgeving

Het ontvangen, ten vervoer aanbieden en (laten) vervoeren van gevaarlijke stoffen valt onder de Wet vervoer gevaarlijke stoffen en daaraan gekoppelde reglementen, zoals het ADR voor wegvervoer, RID voor spoorvervoer en ADN voor de binnenvaart. Bedrijven die zich met deze zaken bezighouden, moeten daarom beschikken over een veiligheidsadviseur vervoer gevaarlijke stoffen (hierna aangeduid als VA).

De belangrijkste taak van de VA bestaat uit het adviseren van de onderneming over de correcte naleving van de voorschriften. Schwartzmans B.V. heeft hiervoor een overeenkomst afgesloten met evofenedex als VA en evofenedex zet conform het contract een gecertificeerde VA in.

De bepalingen met betrekking tot de Veiligheidsadviseur vervoer gevaarlijke stoffen zijn opgenomen in paragraaf 1.8.3 t/m 1.8.3.18 van het ADR/VLG. In subsectie 1.8.3.1 van het ADR/VLG wordt de volgende eis aan ondernemingen gesteld: 'Elke onderneming, waarvan de bedrijvigheid het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, of met dit vervoer samenhangende verpakken, beladen, vullen of lossen omvat, moet één of meer veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen benoemen, die ermee zijn belast te helpen bij de preventie van de aan dit soort activiteiten verbonden gevaren voor de veiligheid van personen, bezittingen of het milieu.' De bedrijfsleiding wijst in dit kader een interne of externe veiligheidsadviseur aan als veiligheidsadviseur van het bedrijf, waarmee wordt voldaan aan het gestelde in artikel 1.8.3.3 – 1.8.3.4 van het ADR/VLG.

*De veiligheidsadviseur werkt onder de verantwoordelijkheid van de bedrijfsleiding, wat betekent dat de bedrijfsleiding altijd eindverantwoordelijk blijft. Dit geldt voor de verantwoordelijkheid van zowel een interne als externe veiligheidsadviseur.*

Deze rapportage is een **intern rapport** bestemd voor de bedrijfsleiding, waarin de veiligheidsadviseur inzicht geeft over de behandeling van gevaarlijke stoffen binnen uw onderneming.

Zo nodig brengt de veiligheidsadviseur op basis van dit auditrapport advies uit aan de bedrijfsleiding om de preventie, die aan de vervoershandelingen met gevaarlijke stoffen verbonden is, op een nog hoger niveau te brengen.

### 1.3 De audit

De evofenedex VA heeft tijdens de audit beoordeeld of wordt voldaan aan de bepalingen in ADR 1.8.3.3, waarin de verplichtingen voor de werkzaamheden van een VA zijn geregeld. Het is voor u als opdrachtgever én voor evofenedex dan ook van het grootste belang dat de aanbevelingen in deze auditrapportage worden opgevolgd.

Op 12 juni 2018 is de jaarlijkse audit uitgevoerd. Deze audit heeft betrekking op de modaliteit: wegvervoer (ADR).

Tijdens de audit waren aanwezig:

- De heer W. Schwartzmans, fa. Schwartzmans
- De heer J de Gouw, fa. Schwartzmans
- De heer F. Keijlard, fa. Schwartzmans
- De heer H.W Stegeman, evofenedex, veiligheidsadviseur

## 2. Gegevens

Het hebben van een databestand, met daarin een registratie van de correcte en volledige gegevens van de in het bedrijf voorkomende gevaarlijke stoffen, is van groot belang. Aan de hand van deze gegevens kan er een goede en complete aansturing plaatsvinden voor de behandeling van de gevaarlijke stoffen binnen uw onderneming en voor het ten vervoer aanbieden.

De benodigde informatie voor het vervoer is terug te vinden in rubriek 14 van het Veiligheidsinformatieblad (VIB), ook wel Safety Data Sheet (SDS) genoemd. Het VIB is het belangrijkste communicatie-instrument tussen de leverancier van een gevaarlijke stof en de professionele afnemer van zijn product. De producent c.q. leverancier geeft in het VIB informatie aan zijn afnemers over de gevaren en risico's van het product en hoe deze risico's zo veel mogelijk beperkt kunnen worden. De eisen en regels hierover zijn opgenomen in EG-Verordening 1907/2006 (de REACH-verordening).

Het VIB moet worden geleverd bij de eerste levering van een gevaarlijke stof. Bij een update van een VIB of als de volgende levering meer dan 12 maanden later is, wordt een nieuw VIB verstrekt. U moet zelf regelmatig een actuele versie vragen, omdat actuele informatie nodig is om te voldoen aan de wettelijke voorschriften voor gebruik, vervoer en opslag van gevaarlijke stoffen. Het VIB mag elektronisch worden verstrekt of door verwijzing naar een website waar het blad kan worden geraadpleegd.

De informatie uit het VIB moet in uw registratie aangevuld worden met specifieke stofafhankelijke data.

Dit kan opgenomen worden in een database of spreadsheet, maar er zijn ook softwarepakketten op de markt die hierin kunnen voorzien. Hierover kunnen wij u op verzoek informeren.

## 2.1 Voorkomende gevaarlijke stoffen

Schwartzmans heeft gevaarlijke stoffen in haar assortiment, die betrekking hebben op producten zoals wasmiddelen, schoonmaakmiddelen en andere gevaarlijke stoffen die weer betrekking hebben op reiniging.

Met betrekking tot het ADR heeft Schwartzmans voornamelijk klasse 2, 3, 4.1, 5.1, 8 en 9.

Geconstateerd:

- Schwartzmans weet exact wat de voorraad is en weet dat dus ook van de gevaarlijke stoffen.
- Schwartzmans heeft van alle producten veiligheidsinformatiebladen en heeft een systeem ontwikkeld voor het versiebeleid. Klanten krijgen automatisch een nieuw veiligheidsinformatieblad wanneer er een nieuwe versie beschikbaar is.
- Tijdens de rondgang zijn er twee jerrycans met organische peroxiden (klasse 5.2) aangetroffen. Deze stond opgeslagen naast een 5.1 product. Opslag van klasse 5.2 producten is alleen toegestaan in gelimiteerde hoeveelheden.



- Schwartzmans heeft geen direct journaal met de aanwezige gevaarlijke stoffen voor de hulpverlenende diensten ter beschikking, terwijl er wel meer dan 2500 kg gevaarlijke stoffen aanwezig zijn. Hierbij kan worden gedacht aan een kluisje buiten aan de muur:

vs 3.15.1 Indien in een inrichting meer dan 2 500 kg verpakte gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen worden opgeslagen, moet per opslagvoorziening een representatief journaal aanwezig zijn. Dit journaal moet de hulpverlenende diensten een beeld geven van de te verwachten gevaren als gevolg van de opgeslagen stoffen. Dit journaal moet direct toegankelijk zijn.

Het journaal moet ten minste de volgende onderdelen bevatten:

- de juiste vervoersnaam, aangevuld met, zover van toepassing, de technische benaming (zie 3.1.2 ADR/IMDG-code) en de ADR-klasse van de stof zoals vermeld in het ADR of de IMDG-code;

Benodigde actie:

- Opslag van klasse 5.2 is in een PGS 15 magazijn alleen toegestaan in gelimiteerde hoeveelheden. Klasse 5.2 af laten voeren.
- Overleg met de brandweer tijdens de jaarlijkse oefening of een representatief journaal buiten in een kluisje aan de muur moet worden opgehangen.

### 3. Verpakkingen

Verpakkingen, die worden gebruikt voor het vervoer van gevaarlijke stoffen, moeten volgens de richtlijnen in de meeste gevallen worden gekeurd en zijn voorzien van een UN-keuringskenmerk. Hieruit moet blijken dat de verpakking overeenkomt met de daaraan verbonden testeisen. Verpakkingen bestemd voor het vervoer van gevaarlijke stoffen in limited quantities hoeven niet UN-gekeurd te zijn.

Verpakkingen moeten verder voldoen aan algemene verpakkingsvoorschriften. Dat wil zeggen dat ze van goede kwaliteit en sterk genoeg moeten zijn. Kunststof vaten, jerrycans en IBC's van kunststof mogen worden gebruikt tot maximaal vijf jaar na de maand van fabricage. De maand en het jaar van fabricage moet op de UN-geteste kunststof verpakking zijn aangebracht.

Voor IBC's geldt aanvullend dat ze elke 2½ jaar op dichtheid moeten worden getest en een verplichte keuring elke vijf jaar, waarbij wordt gekeken of de IBC's nog voldoen aan de constructie-eisen, zoals het prototype is goedgekeurd.

Geconstateerd:

- Tijdens de audit zijn enkele kunststofverpakkingen aangetroffen, die over de vijfjarige keurdatum heen zijn.

Benodigde actie:

- Kunststofverpakkingen die ouder zijn dan vijf jaar mogen niet meer worden vervoerd. Op een correcte manier afvoeren.

### 4. Opschriften en etiketten

Elke verpakking met gevaarlijke stoffen moet voorzien zijn van één of meerdere gevaarsetiketten om het gevaar van de inhoud weer te geven, het UN-nummer van de betreffende stof en, zo nodig, het kenmerk milieugevaarlijk en/of pijletiketten. Gevaarsetiketten op verpakkingen zijn ruitvormig en moeten een afmeting hebben van minimaal 10 x 10 cm en een binnenkader met een minimale dikte van 2 mm. Etiketten moeten duidelijk zichtbaar zijn en mogen niet worden bedekt of afgeschermd. Wanneer er meer dan één gevaarsetiket op de verpakking is voorgeschreven, moeten deze etiketten op één zijde bij elkaar zijn aangebracht.

Voor IBC's geldt dat alle etiketten en opschriften op twee tegenover elkaar liggende zijden aangebracht moeten worden.

Als gebruik wordt gemaakt van een extra oververpakking, zoals een pallet of een krat, moet het opschrift 'oververpakking' daarop worden aangebracht. Tevens moeten alle opschriften en etiketten op de aanwezige verpakkingen worden herhaald op de oververpakking, tenzij deze aan de buitenzijde van de oververpakking zichtbaar zijn.

Het opschrift oververpakking moet in het grensoverschrijdend vervoer in de Nederlandse taal en tevens in het Engels, Frans of Duits. Het opschrift moet een minimale hoogte van 12 mm hebben.

Het UN-nummer op verpakkingen en oververpakkingen moet een minimale hoogte hebben. Voor gasflessen met een inhoud tot 60 liter geldt een overgangstermijn tot de volgende periodieke inspectie, maar niet later dan 30 juni 2018.

Verpakking:	Hoogte kenmerk:
verpakkingen > 30 l / kg	12 mm
gasflessen > 60 l	12 mm
verpakkingen ≤ 30 l / kg	6 mm
gasflessen ≤ 60 l	6 mm
verpakkingen ≤ 5 l / kg	geschikte grootte

Geconstateerd:

- Met betrekking tot de opslag van gevaarlijke stoffen conform de etikettering vanuit het ADR zijn geen afwijkingen gevonden.
- Er zijn tijdens de audit enkele producten aangetroffen met het oude (oranje) WMS etiket. Producten met oude oranje WMS etiketten mogen niet meer in omloop worden gebracht.

Benodigde actie:

- Producten met het oude WMS etiket afvoeren, of voorzien van de juiste CLP-etiketten.





WMS etiket. Let ook op de verpakking; mag niet ouder mag zijn dan vijf jaar!

## 5. Vervoerdocument

Het vervoerdocument is de informatiedrager bij het vervoer van gevaarlijke stoffen. In dit document moet voor elke gevaarlijke stof in onderstaande volgorde zijn vermeld:

- het UN-nummer, voorafgegaan door de letters 'UN';
- de juiste vervoersnaam, aangevuld met, voor zover van toepassing door middel van een bijzondere bepaling, de technische benaming;
- het nummer van het gevaarsetiket en eventueel het nummer van het bijkomend gevaarsetiket tussen haakjes;
- de verpakkingsgroep, indien van toepassing;
- de tunnelcode tussen haakjes, tenzij bekend is dat niet door een tunnel wordt gereden.

Bij milieugevaarlijke stoffen moet aanvullend worden vermeld: 'milieugevaarlijk'. Dit geldt niet voor de stoffen van de UN-nummers 3077 en 3082, omdat de milieugevaarlijkheid bij deze UN-nummers al uit de stofomschrijving blijkt.

Verder moet voor elke stof met een ander UN-nummer of andere verpakkingsgroep worden vermeld het aantal en een omschrijving van de verpakkingen, de hoeveelheid in volume, bruto of netto massa en de naam en het adres van afzender en ontvanger(s).

Bij grensoverschrijdend vervoer moeten de aanduidingen in het vervoerdocument in de Nederlandse taal worden aangegeven en daarnaast in het Frans, Duits of Engels. Wanneer het vervoer tussen België en Nederland plaatsvindt, is het op basis van een bilaterale overeenkomst toegestaan om alleen de Nederlandse taal te gebruiken. Vervoerdocumenten moeten minimaal drie maanden worden bewaard.

Geconstateerd:

- Tijdens de audit was er geen voertuig aanwezig. De documentatie zal worden beoordeeld tijdens de volgende audit.

Benodigde actie:

- Geen.

## 6. Schriftelijke instructies

Tijdens het vervoer moeten schriftelijke instructies aanwezig zijn. De instructies moeten door de vervoerder aan de bemanning van het voertuig worden verstrekt vóór het begin van de reis en zijn gesteld in een taal of talen, die elk lid van de bemanning kan lezen en begrijpen. De vervoerder moet waarborgen dat elk lid van de bemanning van het voertuig de instructies begrijpt en in staat is deze naar behoren toe te passen.

De schriftelijke instructies moeten voldoen aan de in het ADR gepubliceerde model. Ze moeten in kleur worden geprint en er mag niets aan de inhoud worden gewijzigd. Actuele instructies kunt u in de gewenste talen aanvragen via de kennisbank op de website van [evofenedex.nl](http://evofenedex.nl).

Geconstateerd:

- Het vrachtdocument wordt elektronisch geladen. Er staat op hoeveel punten en welke stoffen er nog in de wagen zit.

Benodigde actie:

- Geen.

## 7. Voertuig

Voertuigen, die ingezet worden voor het transport van gevaarlijke goederen, moeten voldoen aan de daarvoor gestelde eisen. Dit houdt onder andere in dat er een standaarduitrusting voor voertuig en bemanning aanwezig moet zijn.

De standaarduitrusting van het voertuig bestaat uit oranje borden, een wielkeg, twee zelfstandig staande waarschuwingssignalen en vloeistof om de ogen te spoelen (behalve voor ontplofbare stoffen en voorwerpen en gassen) en draagbare brandblussers.

Het aantal en de capaciteit van de brandblussers is afhankelijk van het totaalgewicht van het voertuig. De brandblussers moeten van de brandbaarheidsklassen A, B en C zijn en voldoen aan de voorschriften van de Europese norm EN 3.

Voor elk lid van de bemanning moet een veiligheidsvest, een draagbaar verlichtingsapparaat, een paar beschermende handschoenen en bescherming voor de ogen aanwezig zijn.

Geconstateerd:

- Tijdens de audit was er geen voertuig aanwezig. Zal worden beoordeeld tijdens de volgende audit.

Benodigde actie:

- Geen.

## 8. Laden, lossen en stuwage

Tijdens het laden en het lossen moeten de vervoerder en de ontvanger/afzender ervoor zorgen dat er alles aan gedaan wordt om het risico op ongevallen en incidenten tot een minimum te beperken. Het is van belang aandacht te besteden aan de juiste belading en stuwage van de goederen in de transporteenheid. Dit, omdat in gevolge het ADR de belader van de transporteenheid mede verantwoordelijk is voor het vastzetten van de lading.

Het ADR stelt dat een voertuig zo moet zijn ingericht dat het mogelijk is de lading op een juiste manier te behandelen en vast te zetten. De lading mag niet kunnen gaan schuiven, van stand veranderen en/of kunnen beschadigen tijdens het transport. Er moet worden voorkomen dat gevaarlijke stoffen tijdens het transport vrijkomen. Het stuwen van colli mag ook door het opvullen van de lege ruimte. Er moet altijd worden voorkomen dat de lading beschadigd kan raken door de stuwagemiddelen.

Colli mogen enkel worden gestapeld als zij hiervoor zijn ontworpen. Tijdens het stapelen moet rekening worden gehouden met de onderlinge verenigbaarheid van verschillende typen colli en moet beschadiging worden voorkomen.

Voor het vastzetten van lading wordt in het ADR verwezen naar de Europese norm EN 121951:2010. Deze norm kunt u bestellen bij [NEN](#).

Daarnaast is er een document beschikbaar voor het laden van zeecontainers genaamd IMO/ILO/UNECE Code of Practice for Packing of Cargo Transport Units. Deze is beschikbaar op de site van [IMO](#).

Geconstateerd:

- Tijdens de audit was er geen voertuig aanwezig. Zal ook worden beoordeeld tijdens de volgende audit.

- Het proces is besproken tijdens de audit. Er vinden echter onvoldoende controles plaats met betrekking tot het accepteren van gevaarlijke stoffen aan de deur. Hierbij moet worden gedacht aan: klopt de etikettering, is de verpakking UN gekeurd en binnen de datum bij kunststofverpakkingen, staat er een UN nummer op, is er schade, etc. Hetzelfde geldt voor het laden van gevaarlijke stoffen en het vastzetten van (gevaarlijke) stoffen.

Benodigde actie:

- Maak aantoonbaar waar en op welke manier er wordt gecontroleerd tijdens het lossen, laden en vastzetten van lading.

## 9. Vrijstellingsregeling kleine hoeveelheden per verpakkingseenheid

Het vervoer van kleine hoeveelheden gevaarlijke stoffen kan plaatsvinden volgens de vrijstellingsregeling voor limited quantities, de zogenoemde LQ-regeling. Voor limited quantities zijn geen UN-geteste verpakkingen nodig. Wel moet gebruik worden gemaakt van een samengestelde verpakking, één of meer binnenverpakkingen in een buitenverpakking. Op elke buitenverpakking moet het zogenoemde LQ-kenmerk worden aangebracht. Tevens moet, afhankelijk van de hoeveelheid, het voertuig of de container worden gekenmerkt. Bij uitbesteed vervoer moet de afzender de vervoerder voorafgaand aan het vervoer aantoonbaar informeren over de totale bruto massa te verzenden goederen. Op het vervoerdocument is géén ADR (informatie zoals in punt 5 beschreven) nodig.

Geconstateerd:

- Schwartzmans maakt gebruik van de LQ-regeling. Tijdens de audit zijn er geen afwijkingen geconstateerd.

Benodigde actie:

- Geen.

## 10. Vrijstellingsregeling geringe hoeveelheden per voertuig

Bij het vervoer over de weg van een geringe hoeveelheid gevaarlijke stoffen in één voertuig kan gebruik worden gemaakt van een vrijstellingsregeling, genoemd onder hoofdstuk 1.1.3.6, de zogenoemde 1000 punten regeling. Deze regeling geeft vrijstelling van onder andere het ADR-certificaat voor de chauffeur, het voeren van oranje borden, gevarenkaart en uitrusting van het voertuig (met uitzondering van een 2 kg brandblusser). Bij het gebruik maken van deze regeling moet alle ADR info (zie punt 5) worden vermeld en de totale hoeveelheid per vervoercategorie moet worden ingevuld.

Geconstateerd:

- Schwartzmans maakt gebruik van de 1000 punten regeling.

Tijdens de audit zijn er geen afwijkingen geconstateerd.

Benodigde actie:

- Geen.

## 11. Bijzondere vrijstellingsregelingen

In een aantal gevallen is het mogelijk om gebruik te maken van bijzondere vrijstellingsregelingen. Deze vrijstellingen kunnen betrekking hebben op specifieke producten of stoffen en afhankelijk zijn van daaraan gestelde voorwaarden. Op basis daarvan kan een volledige of gedeeltelijke vrijstelling van voorschriften van toepassing zijn.

Geconstateerd:

- Schwartzmans maakt geen gebruik van andere vrijstellingsregeling los van de LQ- en 1000 puntenregeling.

Benodigde actie:

- Geen.

## 12. Voorschriften voor beveiliging

Gevaarlijke goederen mogen ten vervoer worden aangeboden, indien de identiteit van de vervoerder(s) op passende wijze is vastgesteld. Ieder lid van de bemanning van een voertuig waarmee gevaarlijke stoffen worden vervoerd, moet tijdens het transport een identiteitsbewijs bij zich hebben dat voorzien is van een foto.

Voor stoffen met een hoog gevarenpotentieel, die zijn opgenomen in tabel 1.10.3.1.2 of 1.10.3.1.3 van hoofdstuk 1.10, moet een beveiligingsplan worden opgesteld conform de eisen in 1.10.3.2.2.

Geconstateerd:

- Schwartzmans heeft geen goederen met een hoog gevarenpotentieel in haar assortiment.

Benodigde actie:

- Geen.

## 13. Kennis medewerkers

Alle medewerkers, die werken met of te maken hebben met de behandeling van gevaarlijke stoffen, moeten geïnstrueerd of opgeleid zijn.

De aard en zwaarte van de opleiding of instructie is afhankelijk van de werkzaamheden van de betreffende medewerkers.

- De opleiding dient afgestemd te zijn op de taken van de betrokken medewerkers, denk aan leidinggevend, administratief personeel, orderpickers en medewerkers die zendingen gereed maken. Algemene bewustmaking, functie specifieke taken en veiligheid dienen hierbij centraal te staan.
- Deze opleiding is óók noodzakelijk als gebruik wordt gemaakt van de vrijstellingen onder punt 9, 10 en 11.
- De instructie dient minimaal elke twee jaar opgefrist te worden en in de administratie van de onderneming dient van de opleiding van medewerkers een registratie te worden bijgehouden.

Geconstateerd:

- De medewerkers hebben voldoende kennis met betrekking tot het ADR en PGS 15. De laatste training is van 4 maart 2016. De nieuwe training is inmiddels ingepland voor 9 november 2018. De wijzigingen in het nieuwe ADR worden dan direct meegenomen.

Benodigde actie:

- Geen.

## 14. Bijhouden wijzigingen

Indien er dusdanige wijzigingen zijn in het assortiment of in de samenstelling van producten, zodat dit gevolgen heeft voor de juiste toepassing van voorschriften, moet dit worden gemeld aan de veiligheidsadviseur. Op basis van de aangegeven wijzigingen adviseert de veiligheidsadviseur over de omgang en toepassing van de voorschriften.

Bij veranderingen van de wet- en regelgeving draagt de veiligheidsadviseur een voorstel aan voor de update van de procedures en voorschriften.

Geconstateerd:

- Schwartzmans heeft een MOC-procedure.
- Er bestaat niet echt een gedetailleerde productacceptatieprocedure gelinkt aan de gevaarlijke stoffen enerzijds en anderzijds aan de MOC-procedure.

Benodigde actie:

- Bij nieuwe ADR-producten dient een stappenplan te worden doorlopen of opslag is toegestaan of niet. Door middel van een productacceptatieprocedure had de opslag van de klasse 5.2 in een jerrycan voorkomen kunnen worden.

## 15. Noodprocedures

In het bedrijfsnoodplan moet een aantal zaken voor het verwerken van meldingen en ongevallen met gevaarlijke stoffen worden opgenomen. Dit is tevens van belang voor het opmaken van het jaarverslag.

Indien gevaarlijke stoffen vrijkomen tijdens het transport of daarmee samenhangende laden en/of lossen, moet, ook buiten de kantooruren, via het evofenedex-noodnummer onmiddellijk contact opgenomen te worden met de veiligheidsadviseur (**079 3467 808**). Een ongeval of voorval tijdens vervoer en daarmee samenhangende laden en/of lossen van gevaarlijke stoffen over de weg moet ook zo snel mogelijk worden gemeld bij de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT).

Direct melden kan via telefoonnummer: **088 489 00 00 (24 uur bereikbaar)**.

Op basis van de omvang en de aard van het incident bepaalt de ILT of er inspecteurs naar de plaats van het incident gaan. Is er sprake van een groot en acuut gevaar of een dreiging daarvan, dan komt de ILT in principe altijd ter plaatse.

De inspectie bepaalt vervolgens of het transport veilig vervolgd kan worden. Ook beoordeelt de ILT de aanpak die nodig is en verleent wanneer nodig ontheffing aan de betrokken partij voor een veilig vervoer en eventuele overslag van de stoffen.

Geconstateerd:

- Er is een noodprocedure. Het stappenplan van deze procedure is tijdens de audit niet als logisch bevonden door zowel de auditor als ook de auditees.

Benodigde actie:

- Stappenplan gezamenlijk doorlopen. Controleer de nummers van evofenedex en de verwijzing naar ILT, zoals aangegeven in dit hoofdstuk.

## 16. Samenvatting en voortgang

Schwartzman is een “heerlijk” bedrijf om veiligheidsadviseur voor mogen te zijn. De punten, zoals aangegeven in dit verslag, zijn al grotendeels opgepakt voordat het bedrijf dit verslag heeft gehad. Het bedrijf contacteert regelmatig de veiligheidsadviseur, waardoor het gevoel goed is! Er kan dus vanuit worden gegaan, dat tijdens de eerstvolgende audit de acties, zoals aangegeven in het actie- en prioriteitenoverzicht, kunnen worden afgesloten.

## 17. Actie- en prioriteitenoverzicht

	Actie	Prioriteit	Uitvoering door:	Planning
1	Afvoeren klasse 5.2	1	Schwartzmans	
2	Overleg brandweer representatief journaal	2		
3	Kunststofverpakkingen die ouder zijn dan vijf jaar afvoeren.	1		
4	Oude oranje WMS etiketten niet meer in omloop brengen	1		
5	Aantoonbaar maken controles lossen / laden / stuwage	1		
6	Creëer een productacceptatieprocedure	2		
7	Controleer de noodprocedures/stappenplan.	1		

Prioriteit:
1: wettelijke verplichting, prioriteit hoog, oplossing binnen korte termijn
2: prioriteit medium, oplossing op middellange termijn
3: prioriteit laag, advies voor aanpassing of verbeterpunt

Opgesteld d.d. 18 juni 2018 te Zoetermeer

Hans Stegeman  
 Veiligheidsadviseur  
 evofenedex - afdeling gevaarlijke stoffen