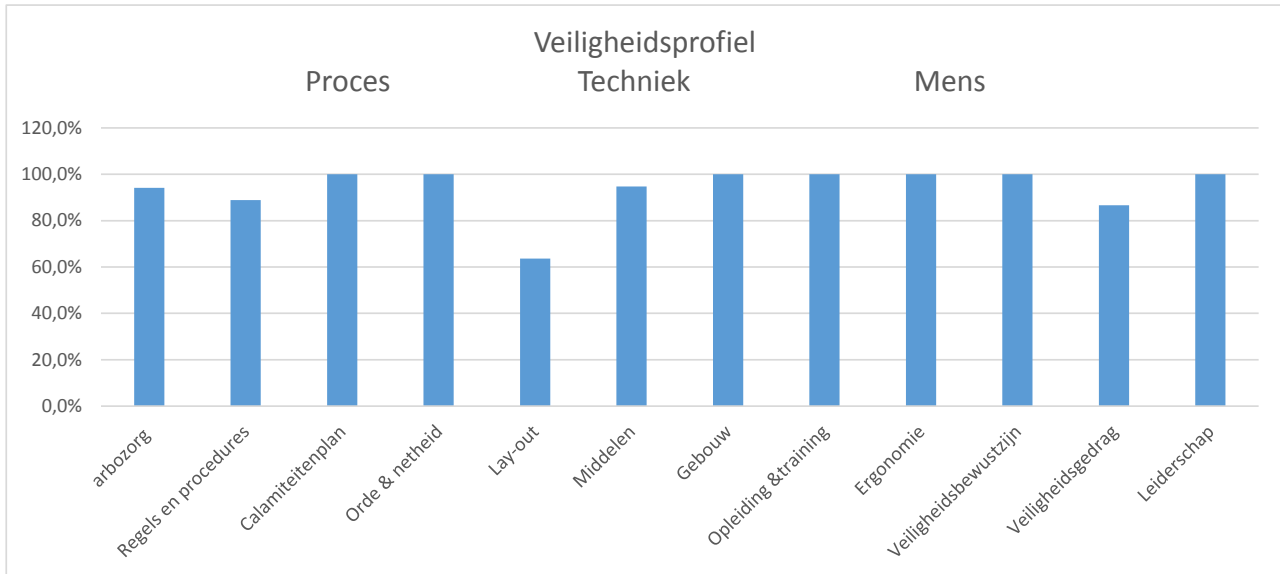


Rapportage

Uw veiligheidsprofiel



Totaal score **93%**

Een korte uitleg over wat er binnen de subgroepen bevraagd en geobserveerd is:

Proces

- Arbozorg: De mate waarin u voldoet aan de in wet- en regelgeving vastgestelde bepalingen
- Regels & Procedures: De beschikbaarheid van interne regels, procedures en gedragsregels
- Calamiteitenplan: De maatregelen die u hebt getroffen rond calamiteiten (o.a. brand en letsel)
- Orde & Netheid: De mate van orde en netheid op de werkvloer

Techniek

- Lay-out: In hoeverre de lay-out gericht is op het voorkomen van ongevallen
- Middelen: De aandacht voor de toepassing van juiste middelen om veilig te werken
- Gebouw: De aandacht voor onderhoud en keuring van het gebouw met aangename werkomgeving

Mens

- Opleiding & Training: De mate waarop opleiding en training op het gebied van veiligheid verankerd is in de organisatie
- Ergonomie: De mate waarin ergonomisch gewerkt wordt ter voorkoming ziekteverzuim
- Veiligheidsbewustzijn: De mate waarin medewerkers zich bewust zijn van de risico's die zij lopen
- Veiligheidsgedrag: De mate waarin medewerkers zich veilig gedragen
- Leiderschap: De aandacht van leidinggevendenden voor veiligheid

Conclusie en aanbevelingen

De orde en netheid in het magazijn van Schwartzmans is nog altijd van een goed niveau. Er wordt gestructureerd gewerkt, en door de gekozen methodiek maakt het magazijn een rustige, schone en gestructureerde indruk. De aanleg van de nieuwe geluiddempende en verende kunststof vloer is inmiddels afgerond. De noodzakelijke belijning van de looproutes is nog niet afgerond maar staat gepland voor de directe toekomst.



De vastlegging van de diverse regels en procedures is een continu proces waarin voortschrijdend inzicht zorgt voor een regelmatige aanpassing van deze documenten. Dit proces verloopt harmonieus en er zijn geen belangrijke tekortkomingen geconstateerd. Wel is er nog altijd geen ARBO-handboek waarin alle procedures en regels gebundeld te vinden zijn. evofenedex adviseert u dit alsnog te regelen.

Voor het opstellen van een compleet verkeersplan is het magazijn niet voldoende groot. Wel moet er nog altijd een goede afspraak worden vastgelegd voor het verlenen/verkrijgen van voorrang. De informele afspraak is, dat de heftruck altijd voorgaat. Dit is een goed uitgangspunt, maar moet wel duidelijk worden gecommuniceerd op de werkvloer, middels pictogrammen en/of geschreven instructies.

De schades aan de magazijnstellingen zijn gering en worden in de regel direct vervangen. Voor de magazijnstellingen in hal W geldt dat deze op korte termijn zullen worden verbouwd en gerepareerd. De hal wordt op dit moment leeg gemaakt en geschikt gemaakt voor de opslag van gepalleteerde goederen.

Op het gebied van veiligheidsbewustzijn zijn er geen ernstige tekortkomingen geconstateerd. Wel dient u alert te blijven op het melden van incidenten en schades. Het veiligheidsbewustzijn bij de leidinggevenden in het magazijn lijkt op een zeer hoog niveau te zijn. Management en directie verdienen hiervoor een compliment. Door een verandering in het personeelsbestand in de afgelopen maanden is er wel weer behoefte aan het regelmatig onder de aandacht brengen van alle veiligheidsafspraken, zodat ook de nieuwe medewerkers meegenomen worden in de handhaving van de hoge veiligheids standaard van het bedrijf.

In de fotobijlage treft u voorbeelden aan van de geconstateerde aandachtspunten