



Omgaan met geclassificeerde goederen

Geclassificeerde goederen dienen behandeld te worden op de volgende werkwijze:

Inbound/ ingekomen goederen:

De transportpapieren van de leverancier geven aan dat de af te leveren order geclassificeerde goederen bevat. Men dient dan het volgende te doen:

- Controleer de inkomende goederen met extra attentie op breuk of lekkage. Indien ze beschadigd zijn of lekken dient men de goederen, zodra je de juiste persoonlijke beschermingsmiddel draagt, in een Groene milieubox te plaatsen zodat er geen verdere risico's kunnen ontstaan. Ruim eventueel gelekte vloeistof op volgens de juiste methode, zie calamiteitenplan en raadpleeg SDS-blad van de stof. Start vervolgens een klachtprocedure meld en beheer deze klacht volgens BW123 MemoMelder.
- Gelekte vloeistof of vloeistof in een aangebroken verpakking die niet terug kan naar de leverancier dient men op de juiste manier af te voeren. Zie Beste Werkwijze BW240.
- Als het een artikel is dat binnen Schwartzmans geen vaste opslag locatie heeft dient met het op een crossdock locatie te plaatsen en de goederen vervolgens volgens BW247 af te handelen.
- Als het goederen zijn die een vaste opslaglocatie hebben in het magazijn van Schwartzmans dient men de goederen direct op te ruimen.
- Als de logistiek medewerker vermoedt dat het ADR of het CLP etiket niet conform de wetgeving is dient dit doorgegeven te worden aan de directie van Schwartzmans bv.

Picken en verpakken:

- De originele verpakking en etikettering van de leverancier dient te voldoen aan de CLP wetgeving. Mocht dit niet het geval zijn dan dien je hiervan melding te maken bij je leverancier.
- Het versturen van een enkelvoudige verpakking of een volle doos kan zonder verder etiketteren gebeuren omdat bij de ingangscntrole alleen de juist gemarkeerde verpakkingen worden doorgelaten.
- Mocht je één of meerder binnenverpakkingen verkopen (moeten picken) en die uit de originele buitenverpakking willen halen dan dient Schwartzmans bv zorg te dragen voor juiste verpakking en etikettering op de nieuwe buitenverpakking. De buitenverpakking wordt dan gevuld met de te leveren binnenverpakking eventueel opgevuld met opvulmateriaal. Tevens wordt de buitenverpakking juist geëtiketteerd. De mensen in het magazijn dienen hiervoor getraind/opgeleid te zijn. Samen met de Veiligheidsadviseur worden deze trainingen en opleidingen bepaald en ingepland.
- Binnenverpakkingen die niet goedgekeurd zijn als buitenverpakking dienen verpakt en opgevuld te worden in een groene chemiebox. Let op Base en Zuur gescheiden houden.
- Geen voeding en chemie in één overdoos.

Vervoeren van goederen:

- Medewerkers van Schwartzmans bv met een geldig rijbewijs B mogen tot maximaal 1000 ADR punten aan geclassificeerde goederen vervoeren.
- Op elke afleverbon van Schwartzmans wordt het aantal ADR punten weergegeven zodat de chauffeur tijdens het laden, vervoeren en afleveren weet waarmee hij te maken heeft.
- Aan het einde van de dag krijgen de logistieke mensen in het magazijn een mail met daarin aangegeven het totaal aantal punten per voertuig. Mocht een voertuig geclassificeerde producten bevatten met een totaal van meer dan 1000 punten zal er ingegrepen worden en een extra auto ingezet worden zodat alle voertuigen onder het totaal van 1000 punten blijven.
- De bestelauto waarin geclassificeerde goederen vervoert worden dient voorzien te zijn van een juiste, gekeurde (jaarlijks) en verzegelde brandblusser van 2kg en benodigde PBM en Spill controlematerialen.
- De chauffeur dient de inhoud van groene chemiebakken netjes bij de klant binnen af te leveren en vervolgens de groene chemiebakken retour te nemen.