

A U D I T V E R S L A G

2020

Veiligheidsadviseur vervoer Gevaarlijke Stoffen

Schwartzmans B.V.
Waalwijk

evofenedex – afdeling gevaarlijke stoffen

Signaalrood 60
2718 SG Zoetermeer

Postbus 350
2700 AJ Zoetermeer

079 346 73 46
www.evofenedex.nl
info@evofenedex.nl

Referentienummer: B20-889

Bedrijfsgegevens	
Naam:	Schwartzmans B.V.
Adres:	Industrieweg 51
Postcode en plaats:	5145 PD Waalwijk
Land:	Nederland
Datum audit:	2 juli 2020
Opdrachtgever:	De heer Schwartzmans
Contactpersoon:	De heer Schwartzmans
Projectnummer:	077679
Referentienummer:	B20-889

Veiligheidsadviseur	
Naam:	Mevr. D. Butter
Telefoonnummer:	06 5537 6819
Adres:	Signaalrood 60
Postcode en plaats:	2718 SG Zoetermeer
Certificaat:	ADR RID IATA 4492458557

Inhoudsopgave

1. Activiteit van de onderneming	1
2. Gegevens	3
3. Verpakkingen	5
4. Opschriften en etiketten	7
5. Vervoerdocument	8
6. Schriftelijke instructies	9
7. Voertuig	10
8. Laden, lossen en stuwage	10
9. Vrijstellingsregeling kleine hoeveelheden per verpakkingseenheid	11
10. Vrijstellingsregeling geringe hoeveelheden per voertuig	12
11. Bijzondere vrijstellingsregelingen	12
12. Voorschriften voor beveiliging	13
13. Kennis medewerkers	13
14. Bijhouden wijzigingen	14
15. Noodprocedures	15
16. Samenvatting en voortgang	15
17. Actie- en prioriteitenoverzicht	16

1. Activiteit van de onderneming

Schwartzmans is een groothandel in facilitair ondersteunende producten, zoals wasmiddelen, schoonmaakmiddelen, wc-papier en handdesinfectiemiddelen. In het assortiment zijn ook producten die onder het ADR en de PGS15 vallen. Omdat de hoeveelheid gevaarlijke stoffen groter is dan de ondergrenzen van tabel 1.2 van de PGS15, moeten deze stoffen conform deze richtlijn worden opgeslagen.

1.1 De rol van de onderneming in het ADR

Onder ADR 1.4.2 zijn de diverse rollen binnen het ADR te vinden. Het bedrijf heeft de volgende rollen:

Geadresseerde

De geadresseerde is verplicht om:

- Het lossen van de gevaarlijke goederen niet zonder dringende redenen uit te stellen;
- Na het lossen te controleren of aan de voorschriften van het ADR is voldaan.

Afzender

De afzender van gevaarlijke goederen is verplicht een zending ten vervoer aan te bieden, die voldoet aan de voorschriften van het ADR en heeft onder andere de volgende verantwoordelijkheden:

- Het juist classificeren van de goederen;
- Vereiste gegevens en informatie verstrekken aan de vervoerder;
- Geschikte verpakkingen en kenmerking gebruiken;
- Steekproefsgewijze controle op de vervoerder;
- De voorschriften voor de wijze van verzending en de beperking van de verzending in acht nemen. Hiermee wordt bedoeld de procedures voor de verzending en de voorschriften inzake het vervoer, laden, lossen en de behandeling.

Verpakker

De verpakker moet het volgende naleven:

- De verpakkingsvoorschriften en de voorschriften voor de gezamenlijke verpakking;
- De voorschriften voor de kenmerking en etikettering.

Belader

De belader heeft de volgende plichten:

- Mag goederen alleen aanbieden indien deze volgens ADR vervoerd mogen worden;
- Moet controleren of de verpakking beschadigd is;
- Moet de voorschriften laden en de behandeling naleven;
- Moet na het laden de voorschriften voor het aanbrengen van etiketten, kenmerken en oranje borden naleven;
- Moet bij het laden van colli de samenladingsverboden naleven.

Losser

De losser moet onder andere in het bijzonder:

- Controleren of de juiste goederen worden gelost;
- Voor en tijdens het lossen controleren of de verpakkingen het voertuig heeft beschadigd;

- Voldoen aan alle voorschriften voor het lossen en de behandeling.

Vervoerder

De vervoerder is verantwoordelijk voor de volgende punten:

- Controleren of goederen overeenkomstig ADR zijn toegelaten.
- Controleren of alle informatie nodig voor vervoer door de afzender is verschaft.
- Door middel van visuele controle vaststellen dat het voertuig en de lading geen duidelijke gebreken vertonen.

1.2 Wet- en regelgeving

Het ontvangen, ten vervoer aanbieden en (laten) vervoeren van gevaarlijke stoffen valt onder de Wet vervoer gevaarlijke stoffen en daaraan gekoppelde reglementen, zoals het ADR voor wegvervoer, RID voor spoorvervoer en ADN voor de binnenvaart. Bedrijven die zich met deze zaken bezighouden, moeten daarom beschikken over een veiligheidsadviseur vervoer gevaarlijke stoffen (hierna aangeduid als VA).

De belangrijkste taak van de VA bestaat uit het adviseren van de onderneming over de correcte naleving van de voorschriften. Schwartzmans B.V. heeft hiervoor een overeenkomst afgesloten met evofenedex als VA en evofenedex zet conform het contract een gecertificeerde VA in.

De bepalingen met betrekking tot de Veiligheidsadviseur vervoer gevaarlijke stoffen zijn opgenomen in paragraaf 1.8.3 t/m 1.8.3.18 van het ADR/VLG. In subsectie 1.8.3.1 van het ADR/VLG wordt de volgende eis aan ondernemingen gesteld: 'Elke onderneming, waarvan de bedrijvigheid het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, of met dit vervoer samenhangende verpakken, beladen, vullen of lossen omvat, moet één of meer veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen benoemen, die ermee zijn belast te helpen bij de preventie van de aan dit soort activiteiten verbonden gevaren voor de veiligheid van personen, bezittingen of het milieu.' De bedrijfsleiding wijst in dit kader een interne of externe veiligheidsadviseur aan als veiligheidsadviseur van het bedrijf, waarmee wordt voldaan aan het gestelde in artikel 1.8.3.3 – 1.8.3.4 van het ADR/VLG.

De veiligheidsadviseur werkt onder de verantwoordelijkheid van de bedrijfsleiding, wat betekent dat de bedrijfsleiding altijd eindverantwoordelijk blijft. Dit geldt voor de verantwoordelijkheid van zowel een interne als externe veiligheidsadviseur.

Deze rapportage is een **intern rapport** bestemd voor de bedrijfsleiding, waarin de veiligheidsadviseur inzicht geeft over de behandeling van gevaarlijke stoffen binnen uw onderneming.

Zo nodig brengt de veiligheidsadviseur op basis van dit auditrapport advies uit aan de bedrijfsleiding om de preventie, die aan de vervoershandelingen met gevaarlijke stoffen verbonden is, op een nog hoger niveau te brengen.

1.3 De audit

De evofenedex VA heeft tijdens de audit beoordeeld of wordt voldaan aan de bepalingen in ADR 1.8.3.3, waarin de verplichtingen voor de werkzaamheden van een VA zijn geregeld. Het is voor u als opdrachtgever én voor evofenedex dan ook van het grootste belang dat de aanbevelingen in deze auditrapportage worden opgevolgd.

Op 2 juli 2020 is de jaarlijkse audit uitgevoerd. Deze audit heeft betrekking op de modaliteit: wegvervoer (ADR).

Tijdens de audit waren aanwezig:

- De heer W. Schwartzmans, fa. Schwartzmans
- Mevrouw D. Butter, evofenedex (veiligheidsadviseur)
- De heer H.W Stegeman, evofenedex, (veiligheidsadviseur)

2. Gegevens

Het hebben van een databestand, met daarin een registratie van de correcte en volledige gegevens van de in het bedrijf voorkomende gevaarlijke stoffen, is van groot belang. Aan de hand van deze gegevens kan er een goede en complete aansturing plaatsvinden voor de behandeling van de gevaarlijke stoffen binnen uw onderneming en voor het ten vervoer aanbieden.

De benodigde informatie voor het vervoer is terug te vinden in rubriek 14 van het Veiligheidsinformatieblad (VIB), ook wel Safety Data Sheet (SDS) genoemd. Het VIB is het belangrijkste communicatie-instrument tussen de leverancier van een gevaarlijke stof en de professionele afnemer van zijn product. De producent c.q. leverancier geeft in het VIB informatie aan zijn afnemers over de gevaren en risico's van het product en hoe deze risico's zo veel mogelijk beperkt kunnen worden. De eisen en regels hierover zijn opgenomen in EG-Verordening 1907/2006 (de REACH-verordening).

Het VIB moet worden geleverd bij de eerste levering van een gevaarlijke stof. Bij een update van een VIB of als de volgende levering meer dan 12 maanden later is, wordt een nieuw VIB verstrekt. U moet zelf regelmatig een actuele versie vragen, omdat actuele informatie nodig is om te voldoen aan de wettelijke voorschriften voor gebruik, vervoer en opslag van gevaarlijke stoffen. Het VIB mag elektronisch worden verstrekt of door verwijzing naar een website waar het blad kan worden geraadpleegd.

De informatie uit het VIB moet in uw registratie aangevuld worden met specifieke stofafhankelijke data.

Dit kan opgenomen worden in een database of spreadsheet, maar er zijn ook softwarepakketten op de markt die hierin kunnen voorzien. Hierover kunnen wij u op verzoek informeren.

2.1 Voorkomende gevaarlijke stoffen

Schwartzmans heeft gevaarlijke stoffen in haar assortiment, die betrekking hebben op producten zoals wasmiddelen, schoonmaakmiddelen en andere gevaarlijke stoffen die weer betrekking hebben op reiniging.

Met betrekking tot het ADR heeft Schwartzmans voornamelijk klasse 2, 3, 4.1, 5.1, 8 en 9. Verder heeft het bedrijf ook nog enkele CMR-stoffen (H340 / H350 / H360) in haar assortiment.

Geconstateerd:

- Schwartzmans kan op elk moment aantonen welke gevaarlijke stoffen er in de daarvoor bestemde opslagvoorzieningen aanwezig zijn.
- Momenteel heeft Schwartzmans een grotere voorraad klasse 3 stoffen in opslag staan; dit zijn de eerder genoemde handdesinfectiemiddelen.
- Er is een speciale plek in het magazijn, een eerdere vriesloods, waar de klasse 8 goederen conform de geldende voorschriften opgeslagen staan.
- In het magazijn zijn een aantal brandkasten aanwezig, waarin gevaarlijke goederen zoals o.a. jerrycans met diesel staan.
- In hun systeem komt een melding dat er contact opgenomen moet worden met de veiligheidsadviseur, indien zij een gas ontvangen met de letter T (toxisch) in de classificatiecode, echter hiernaar wordt niet aantoonbaar gekeken.
- Schwartzmans heeft ook een administratie, waarin de CMR stoffen op de juiste wijze worden geïdentificeerd.
- Er worden zeer regelmatig controles uitgevoerd op de correctheid en herzieningsdatums van de veiligheidsinformatiebladen.
- Klanten krijgen automatisch een nieuw veiligheidsinformatieblad, wanneer er een nieuwe versie beschikbaar is.
- Spotcheck VIB. Gezien: VIB BC Akticid, versie 2, herzieningsdatum 24.11.2017
- Spotcheck VIB. Gezien: VIB Tropical Fruit Air Freshener, versie 3.1, herzieningsdatum 22.09.2019



Voorbeeld klasse 3 handdesinfectiemiddelen

Benodigde actie:

- In het systeem wordt aangegeven dat er bij stoffen van klasse 2 bij een vermelding van de letter T contact opgenomen moet worden met de veiligheidsadviseur. Deze letters worden nog niet geregistreerd. Borg dat er ergens in een vak de classificatiecode wordt weergegeven.

3. Verpakkingen

Verpakkingen, die worden gebruikt voor het vervoer van gevaarlijke stoffen, moeten volgens de richtlijnen in de meeste gevallen worden gekeurd en zijn voorzien van een UN-keuringskenmerk. Hieruit moet blijken dat de verpakking overeenkomt met de daaraan verbonden test-eisen. Verpakkingen bestemd voor het vervoer van gevaarlijke stoffen in limited quantities hoeven niet UN-gekeurd te zijn.

Verpakkingen moeten verder voldoen aan algemene verpakkingsvoorschriften. Dat wil zeggen dat ze van goede kwaliteit en sterk genoeg moeten zijn. Kunststof vaten, jerrycans en IBC's van kunststof mogen worden gebruikt tot maximaal vijf jaar na de maand van fabricage. De maand en het jaar van fabricage moet op de UN-geteste kunststof verpakking zijn aangebracht.

Voor IBC's geldt aanvullend dat ze elke 2½ jaar op dichtheid moeten worden getest en een verplichte keuring elke vijf jaar, waarbij wordt gekeken of de IBC's nog voldoen aan de constructie-eisen, zoals het prototype is goedgekeurd.

Geconstateerd:

- Tijdens de audit zijn er diverse spotchecks uitgevoerd met betrekking tot kunststofverpakkingen; hierover zijn geen op- of aanmerkingen te vermelden.
- Vloerreiniger Fresh zit in een UN gekeurde verpakking. Volgens de VIB (versie 1.0, herzieningsdatum 02.03.2016) is het een ongevaarlijke stof. Dit is in orde.
- Diverse spotchecks met betrekking tot verpakkingen hebben geen afwijkingen uitgewezen.



Benodigde actie:

- Eventueel contact opnemen met de leverancier van vloerreiniger Fresh om na te gaan waarom dit materiaal in een relatief dure verpakking zit, terwijl het een non-ADR product betreft.

4. Opschriften en etiketten

Elke verpakking met gevaarlijke stoffen moet voorzien zijn van één of meerdere gevaarsetiketten om het gevaar van de inhoud weer te geven, het UN-nummer van de betreffende stof en, zo nodig, het kenmerk milieugevaarlijk en/of pijletiketten. Gevaarsetiketten op verpakkingen zijn ruitvormig en moeten een afmeting hebben van minimaal 10 x 10 cm en een binnenkader met een minimale dikte van 2 mm. Etiketten moeten duidelijk zichtbaar zijn en mogen niet worden bedekt of afgeschermd. Wanneer er meer dan één gevaarsetiket op de verpakking is voorgeschreven, moeten deze etiketten op één zijde bij elkaar zijn aangebracht.

Voor IBC's geldt dat alle etiketten en opschriften op twee tegenover elkaar liggende zijden aangebracht moeten worden.

Als gebruik wordt gemaakt van een extra oververpakking, zoals een pallet of een krat, moet het opschrift 'oververpakking' daarop worden aangebracht. Tevens moeten alle opschriften en etiketten op de aanwezige verpakkingen worden herhaald op de oververpakking, tenzij deze aan de buitenzijde van de oververpakking zichtbaar zijn.

Het opschrift oververpakking moet in het grensoverschrijdend vervoer in de Nederlandse taal en tevens in het Engels, Frans of Duits. Het opschrift moet een minimale hoogte van 12 mm hebben.

Het UN-nummer op verpakkingen en oververpakkingen moet een minimale hoogte hebben. Voor gasflessen met een inhoud tot 60 liter geldt een overgangstermijn tot de volgende periodieke inspectie, maar niet later dan 30 juni 2018.

Verpakking:	Hoogte kenmerk:
verpakkingen > 30 l / kg	12 mm
gasflessen > 60 l	12 mm
verpakkingen ≤ 30 l / kg	6 mm
gasflessen ≤ 60 l	6 mm
verpakkingen ≤ 5 l / kg	geschikte grootte

Geconstateerd:

- Van het product Divosan ETHA plus is het aangebrachte LQ label te klein (5 x 5 cm)
Verpakking is groot genoeg voor het vereiste 10 x 10 cm label.
- Van het product Algisept zijn de aangebrachte etiketten (klasse 8 en milieugevaarlijk) te klein (5 x 5 cm). Verpakking is groot genoeg voor het vereiste 10 x 10 cm etiket.
- Er staan nog steeds artikelen met het oude WMS etiket in het magazijn; dit is niet conform REACH/GHS.

Benodigde actie:

- Het advies is om een regelmatige controle op kenmerking en etikettering van de verpakkingen te implementeren. Let hierbij vooral erop of de juiste etiketten zijn aangebracht en de afmetingen die zijn voorgeschreven door het ADR. Zie hierboven vermeld.
- Producten met het oude WMS etiket afvoeren, of voorzien van de juiste GHS-etiketten.

5. Vervoerdocument

Het vervoerdocument is de informatiedrager bij het vervoer van gevaarlijke stoffen. In dit document moet voor elke gevaarlijke stof in onderstaande volgorde zijn vermeld:

- het UN-nummer, voorafgegaan door de letters 'UN';
- de juiste vervoersnaam, aangevuld met, voor zover van toepassing door middel van een bijzondere bepaling, de technische benaming;
- het nummer van het gevaarsetiket en eventueel het nummer van het bijkomend gevaarsetiket tussen haakjes;
- de verpakkingsgroep, indien van toepassing;
- de tunnelcode tussen haakjes, tenzij bekend is dat niet door een tunnel wordt gereden.

Bij milieugevaarlijke stoffen moet aanvullend worden vermeld: 'milieugevaarlijk'. Dit geldt niet voor de stoffen van de UN-nummers 3077 en 3082, omdat de milieugevaarlijkheid bij deze UN-nummers al uit de stofomschrijving blijkt.

Verder moet voor elke stof met een ander UN-nummer of andere verpakkingsgroep worden vermeld het aantal en een omschrijving van de verpakkingen, de hoeveelheid in volume, bruto of netto massa en de naam en het adres van afzender en ontvanger(s).

Bij grensoverschrijdend vervoer moeten de aanduidingen in het vervoerdocument in de Nederlandse taal worden aangegeven en daarnaast in het Frans, Duits of Engels. Wanneer het vervoer tussen België en Nederland plaatsvindt, is het op basis van een bilaterale overeenkomst toegestaan om alleen de Nederlandse taal te gebruiken. Vervoerdocumenten moeten minimaal drie maanden worden bewaard.

Geconstateerd:

- Tijdens de audit hebben we uitgebreid gekeken naar de tablet en de papieren die de chauffeurs meekrijgen voor hun af te leggen route. Op de tablets is sinds kort te zien hoeveel punten van de 1000 punten regeling zij vervoeren. Ook is heel netjes het aantal punten per vervoerscategorie aangegeven. Tijdens de audit bleek dit nog niet optimaal weergegeven te worden, maar hierop is direct actie ondernomen. Op de tablet wordt niet de juiste vervoersbenaming weergegeven, maar op de papieren versie, die chauffeur meekrijgt, is dit wel vermeld. Tevens zijn er op een aantal pakbonnen rare tekens geconstateerd in de artikelomschrijving.

Benodigde actie:

- Het advies is om nog een laatste check uit te voeren met betrekking tot het aantal punten per vervoerscategorie.
- Ga na waarom er op de pakbonnen aparte tekens verschijnen.
- Omdat het een nieuw systeem betreft is het advies om maandelijks vijf pakbonnen naar de VA te sturen. Bij afwijkingen kan de VA sneller bijsturen.



Voorbeeld van een pakbon met vreemde tekens in de vervoersbenaming.

6. Schriftelijke instructies

Tijdens het vervoer moeten schriftelijke instructies aanwezig zijn. De instructies moeten door de vervoerder aan de bemanning van het voertuig worden verstrekt vóór het begin van de reis en zijn gesteld in een taal of talen, die elk lid van de bemanning kan lezen en begrijpen. De vervoerder moet waarborgen dat elk lid van de bemanning van het voertuig de instructies begrijpt en in staat is deze naar behoren toe te passen.

De schriftelijke instructies moeten voldoen aan de in het ADR gepubliceerde model. Ze moeten in kleur worden geprint en er mag niets aan de inhoud worden gewijzigd.

Actuele instructies kunt u in de gewenste talen aanvragen via de kennisbank op de website van [evofenedex](http://evofenedex.nl).

Geconstateerd:

- Omdat Schwartzmans gebruik maakt van de 1000 punten regeling en de vrijstelling gelimiteerde hoeveelheden is er volgens het ADR vrijstelling voor het gebruik van de schriftelijk instructies.

Benodigde actie:

- Geen.

7. Voertuig

Voertuigen, die ingezet worden voor het transport van gevaarlijke goederen, moeten voldoen aan de daarvoor gestelde eisen. Dit houdt onder andere in dat er een standaarduitrusting voor voertuig en bemanning aanwezig moet zijn.

De standaarduitrusting van het voertuig bestaat uit oranje borden, een wielkeg, twee zelfstandig staande waarschuwingssignalen en vloeistof om de ogen te spoelen (behalve voor ontplofbare stoffen en voorwerpen en gassen) en draagbare brandblussers. Het aantal en de capaciteit van de brandblussers is afhankelijk van het totaalgewicht van het voertuig. De brandblussers moeten van de brandbaarheidsklassen A, B en C zijn en voldoen aan de voorschriften van de Europese norm EN 3.

Voor elk lid van de bemanning moet een veiligheidsvest, een draagbaar verlichtingsapparaat, een paar beschermende handschoenen en bescherming voor de ogen aanwezig zijn.

Geconstateerd:

- Alle voertuigen waren op het moment van de audit onderweg; er heeft dus geen controle op de voertuigen plaatsgevonden.

Benodigde actie:

- Tijdens een volgende audit of bezoek een voertuigcontrole uitvoeren.

8. Laden, lossen en stuwage

Tijdens het laden en het lossen moeten de vervoerder en de ontvanger/afzender ervoor zorgen dat er alles aan gedaan wordt om het risico op ongevallen en incidenten tot een minimum te beperken. Het is van belang aandacht te besteden aan de juiste belading en stuwage van de goederen in de transporteenheid. Dit, omdat in gevolge het ADR de belader van de transporteenheid mede verantwoordelijk is voor het vastzetten van de lading.

Het ADR stelt dat een voertuig zo moet zijn ingericht dat het mogelijk is de lading op een juiste manier te behandelen en vast te zetten. De lading mag niet kunnen gaan schuiven, van stand veranderen en/of kunnen beschadigen tijdens het transport. Er moet worden voorkomen dat gevaarlijke stoffen tijdens het transport vrijkomen. Het stuwen van colli mag ook door het opvullen van de lege ruimte. Er moet altijd worden voorkomen dat de lading beschadigd kan raken door de stuwagemiddelen.

Colli mogen enkel worden gestapeld als zij hiervoor zijn ontworpen. Tijdens het stapelen moet rekening worden gehouden met de onderlinge verenigbaarheid van verschillende typen colli en moet beschadiging worden voorkomen.

Voor het vastzetten van lading wordt in het ADR verwezen naar de Europese norm EN 121951:2010. Deze norm kunt u bestellen bij [NEN](#).

Daarnaast is er een document beschikbaar voor het laden van zeecontainers genaamd IMO/ILO/UNECE Code of Practice for Packing of Cargo Transport Units. Deze is beschikbaar op de site van [IMO](#).

Geconstateerd:

- Er waren geen voertuigen aanwezig op het moment van de audit.

Benodigde actie:

- Zie punt 7.

9. Vrijstellingsregeling kleine hoeveelheden per verpakkingseenheid

Het vervoer van kleine hoeveelheden gevaarlijke stoffen kan plaatsvinden volgens de vrijstellingsregeling voor limited quantities, de zogenoemde LQ-regeling. Voor limited quantities zijn geen UN-geteste verpakkingen nodig. Wel moet gebruik worden gemaakt van een samengestelde verpakking, één of meer binnenverpakkingen in een buitenverpakking. Op elke buitenverpakking moet het zogenoemde LQ-kenmerk worden aangebracht. Tevens moet, afhankelijk van de hoeveelheid, het voertuig of de container worden gekenmerkt. Bij uitbestede vervoer moet de afzender de vervoerder voorafgaand aan het vervoer aantoonbaar informeren over de totale bruto massa te verzenden goederen. Op het vervoerdocument is géén ADR (informatie zoals in punt 5 beschreven) nodig.

Geconstateerd:

- Schwartzmans maakt gebruik van de LQ-regeling. Tijdens de audit is gebleken dat er ook losse stuks worden verstuurd en niet alleen aantallen per doos. Op de verpakking worden alleen de richtinggevende pijlen aangebracht en ontbreekt het LQ-label.

Benodigde actie:

- Zorg ervoor dat op de dozen, die worden gebruikt voor het versturen van losse colli onder de LQ-regeling, het LQ-label en de richtinggevende pijlen worden aangebracht.

10. Vrijstellingsregeling geringe hoeveelheden per voertuig

Bij het vervoer over de weg van een geringe hoeveelheid gevaarlijke stoffen in één voertuig kan gebruik worden gemaakt van een vrijstellingsregeling, genoemd onder hoofdstuk 1.1.3.6, de zogenoemde 1000 punten regeling. Deze regeling geeft vrijstelling van onder andere het ADR-certificaat voor de chauffeur, het voeren van oranje borden, gevarenkaart en uitrusting van het voertuig (met uitzondering van een 2 kg brandblusser). Bij het gebruik maken van deze regeling moet alle ADR info (zie punt 5) worden vermeld en de totale hoeveelheid per vervoercategorie moet worden ingevuld.

Geconstateerd:

- Schwartzmans maakt gebruik van de 1000 punten regeling. Zoals hierboven vermeld worden er ook losse colli verstuurd. Schwartzmans wil hiervoor kisten (oververpakkingen) gaan gebruiken voor de artikelen die niet volgens de LQ-regeling worden verstuurd. Tijdens de audit heeft de VA uitgelegd hoe de verpakkingen geëtiketteerd moeten worden.
- Schwartzmans is in een vergevorderd stadium met betrekking tot een nieuwe opzet van het vervoersdocument. Zoals aangegeven bij punt 5 is het advies om maandelijks vijf pakbonnen naar de VA te sturen. De VA kan dan controleren of deze vrijstelling correct wordt toegepast.

Benodigde actie:

- Het advies is om goed te letten op de juiste kenmerking en etikettering van de genoemde kisten. Draag zorg voor een goede scheiding tussen klasse 3 en klasse 8 producten

11. Bijzondere vrijstellingsregelingen

In een aantal gevallen is het mogelijk om gebruik te maken van bijzondere vrijstellingsregelingen. Deze vrijstellingen kunnen betrekking hebben op specifieke producten of stoffen en afhankelijk zijn van daaraan gestelde voorwaarden. Op basis daarvan kan een volledige of gedeeltelijke vrijstelling van voorschriften van toepassing zijn.

Geconstateerd:

- Buiten het gebruik van de LQ-regeling en de vrijstelling geringe hoeveelheden per voertuig maakt Schwartzmans geen gebruik van andere vrijstellingsregelingen.

Benodigde actie:

- Geen.

12. Voorschriften voor beveiliging

Gevaarlijke goederen mogen ten vervoer worden aangeboden, indien de identiteit van de vervoerder(s) op passende wijze is vastgesteld. Ieder lid van de bemanning van een voertuig waarmee gevaarlijke stoffen worden vervoerd, moet tijdens het transport een identiteitsbewijs bij zich hebben dat voorzien is van een foto.

Voor stoffen met een hoog gevarenpotentieel, die zijn opgenomen in tabel 1.10.3.1.2 of 1.10.3.1.3 van hoofdstuk 1.10, moet een beveiligingsplan worden opgesteld conform de eisen in 1.10.3.2.2.

Geconstateerd:

- Tijdens de audit zijn er geen stoffen met een hoog gevarenpotentieel aangetroffen.

Benodigde actie:

- Geen.

13. Kennis medewerkers

Alle medewerkers, die werken met of te maken hebben met de behandeling van gevaarlijke stoffen, moeten geïnstrueerd of opgeleid zijn.

De aard en zwaarte van de opleiding of instructie is afhankelijk van de werkzaamheden van de betreffende medewerkers.

- De opleiding dient afgestemd te zijn op de taken van de betrokken medewerkers, denk aan leidinggevenden, administratief personeel, orderpickers en medewerkers die zendingen gereed maken. Algemene bewustmaking, functie specifieke taken en veiligheid dienen hierbij centraal te staan.
- Deze opleiding is óók noodzakelijk als gebruik wordt gemaakt van de vrijstellingen onder punt 9, 10 en 11.
- De instructie dient minimaal elke twee jaar opgefrist te worden en in de administratie van de onderneming dient van de opleiding van medewerkers een registratie te worden bijgehouden.

Geconstateerd:

- Schwartzmans besteedt veel aandacht aan de juiste training en/of opleiding van haar personeel. Al het personeel, dat getraind moet zijn volgens het ADR, heeft dan ook een training gevolgd. Deze training dient eind 2020 herhaald te worden.

- Tijdens de bovengenoemde training zal er voor drie medewerkers een additionele training volgen op het gebied van PGS15 (3.14.1) – vakbekwaamheid opslag verpakte gevaarlijke stoffen.

Benodigde actie:

- Training inplannen.

14. Bijhouden wijzigingen

Indien er dusdanige wijzigingen zijn in het assortiment of in de samenstelling van producten, zodat dit gevolgen heeft voor de juiste toepassing van voorschriften, moet dit worden gemeld aan de veiligheidsadviseur. Op basis van de aangegeven wijzigingen adviseert de veiligheidsadviseur over de omgang en toepassing van de voorschriften.

Bij veranderingen van de wet- en regelgeving draagt de veiligheidsadviseur een voorstel aan voor de update van de procedures en voorschriften.

Geconstateerd:

- Bij aanvang van een nieuw product vindt er een productacceptatieprocedure plaats. Deze procedure is tijdens de audit bekeken en in orde bevonden.
- Op verschillende plekken in het magazijn zijn plaatsen aanwezig met persoonlijke beschermingsmiddelen. De houdbaarheidsdatum van de oogspoelflessen was verlopen.

Benodigde actie:

- Er is al duidelijk zichtbaar aangegeven wat de verloopdatum van de oogspoelflessen is. Het advies is om deze met de jaarlijkse magazijncontrole te vervangen.



15. Noodprocedures

In het bedrijfsnoodplan moet een aantal zaken voor het verwerken van meldingen en ongevallen met gevaarlijke stoffen worden opgenomen. Dit is tevens van belang voor het opmaken van het jaarverslag.

Indien gevaarlijke stoffen vrijkomen tijdens het transport of daarmee samenhangende laden en/of lossen, moet, ook buiten de kantooruren, via het evofenedex-noodnummer onmiddellijk contact opgenomen te worden met de veiligheidsadviseur (**079 3467 808**). Een ongeval of voorval tijdens vervoer en daarmee samenhangende laden en/of lossen van gevaarlijke stoffen over de weg moet ook zo snel mogelijk worden gemeld bij de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT).

Direct melden kan via telefoonnummer: **088 489 00 00 (24 uur bereikbaar)**.

Op basis van de omvang en de aard van het incident bepaalt de ILT of er inspecteurs naar de plaats van het incident gaan. Is er sprake van een groot en acuut gevaar of een dreiging daarvan, dan komt de ILT in principe altijd ter plaatse.

De inspectie bepaalt vervolgens of het transport veilig vervolgd kan worden. Ook beoordeelt de ILT de aanpak die nodig is en verleent wanneer nodig ontheffing aan de betrokken partij voor een veilig vervoer en eventuele overslag van de stoffen.

Geconstateerd:

- In de noodprocedure op de website van Schwartzmans is wel opgenomen dat tijdens een (dreigende) calamiteit met gevaarlijke stoffen tijdens het transport of het daarmee samenhangende laden en/of lossen de veiligheidsadviseur en ILT geïnformeerd dienen te worden; alleen is deze informatie uitsluitend te vinden via de website.
- Het noodnummer van evofenedex is bekend en de heer H.W. Stegeman staat vermeld als veiligheidsadviseur.

Benodigde actie:

- Het advies is om de noodprocedure en de informatiegegevens van de veiligheidsadviseur(s) in de directe omgeving van de werkplek aan te brengen. Bij een (dreigende) calamiteit is er niet altijd tijd om deze gegevens eerst via een website op te zoeken.

16. Samenvatting en voortgang

Schwartzman is een bedrijf wat zeer met de moderne tijd meegaat. Zowel qua technologie als kennis scoren zij erg hoog. Ondanks de Coronaperiode in Nederland doet Schwartzmans het zeer goed en is er, ook tijdens de grote toename van werkzaamheden, nog steeds een mogelijkheid dat zij verder gaan groeien. Alle punten, die tijdens dit verslag zijn besproken, zijn gelijk opgepikt en ik heb er dan ook alle vertrouwen in dat tijdens een volgend bezoek deze punten zijn behandeld en/of opgelost.

17. Actie- en prioriteitenoverzicht

	Actie	Prioriteit	Uitvoering door:	Planning
1	Letter T vermelden in systeem bij toxische gassen. Paragraaf 2	1	Schwartzmans	
2	Oude oranje WMS etiketten niet meer in omloop brengen. Paragraaf 4	1	Schwartzmans	
3	Controle van kenmerking en etikettering van verpakkingen bij opslag. Paragraaf 4	1	Schwartzmans	
4	Check puntenvermelding per vervoerscategorie op tablet. Paragraaf 5	1	Schwartzmans	
5	Check waarom er vreemde tekens op pakbon verschijnen. Paragraaf 5	1	Schwartzmans	
6	Controle op voertuig uitvoeren. Paragraaf 7 en 8	2	evofenedex	
7	Juiste kenmerking en etikettering aanbrengen op dozen met losse colli LQ-verpakkingen. Paragraaf 9	1	Schwartzmans	
8	Juiste kenmerking en etikettering aanbrengen op eventuele kisten met losse colli onder 1000 punten regeling. Paragraaf 10	2	Schwartzmans	
9	Oogspoelflessen vervangen. Paragraaf 14	1	Schwartzmans	
10	Noodprocedure aanbrengen op werkplek. Paragraaf 15.	1	Schwartzmans	
11	Training inplannen. (ADR 1.3 en PGS15) Paragraaf 13.	1	Schwartzmans	
12	Maandelijks 5 pakbonnen naar VA sturen. Paragraaf 5 en 10	1	Schwartzmans	

Prioriteit:

1: wettelijke verplichting, prioriteit hoog, oplossing binnen korte termijn

2: prioriteit medium, oplossing op middellange termijn

3: prioriteit laag, advies voor aanpassing of verbeterpunt

Opgesteld d.d. 3 juli 2020 te Zoetermeer

Dana Butter
 Veiligheidsadviseur
 evofenedex - afdeling gevaarlijke stoffen