

J A A R V E R S L A G

2020

Veiligheidsadviseur vervoer gevaarlijke stoffen

Schwartzmans B.V.
Waalwijk

evofenedex - afdeling gevaarlijke stoffen

Signaalrood 60
2718 SG Zoetermeer

Postbus 350
2700 AJ Zoetermeer

079 346 73 46
www.evofenedex.nl
info@evofenedex.nl

Referentienummer: B21-531

| Bedrijfsgegevens | |
|-------------------------|-------------------------|
| Naam onderneming: | Schwartzmans B.V. |
| Adres: | Industrieweg 51 |
| Postcode en plaats: | 5145 PD Waalwijk |
| Land: | Nederland |
| Opdrachtgever: | De heer W. Schwartzmans |
| Contactpersoon: | Idem |
| Projectnummer: | 077679-17 |
| Referentienummer | B21-531 |

| Extern veiligheidsadviseur | |
|-----------------------------------|-----------------------|
| Naam: | De heer H.W. Stegeman |
| Telefoonnummer: | 06 5515 2648 |
| Adres: | Signaalrood 60 |
| Postcode en plaats: | 2718 SG Zoetermeer |
| Certificaat: | ADR, ADN en RID |

Inhoud

1 Algemeen

| | | |
|-----|--|---|
| 1.1 | Inleiding en activiteiten van de onderneming | 1 |
| 1.2 | ADR-rollen | 2 |
| 1.3 | Overzicht van controle en advies | 3 |
| 1.4 | Jaarverslag | 4 |
| 1.5 | Veiligheidsadviseur | 5 |
| 1.6 | Incidenten | 5 |
| 1.7 | Aandachtspunten voor 2021 | 6 |

2 Stoffen, omhulsels, awareness & beveiliging

| | | |
|-----|--|----|
| 2.1 | Stoffen, omhulsels en hoeveelheden | 7 |
| 2.2 | Opleidingen | 8 |
| 2.3 | Laad-/loshandelingen | 9 |
| 2.4 | Beveiliging | 9 |
| 2.5 | Leveranciers, vervoerders en overige diensten van derden | 10 |
| 2.6 | Documenten | 10 |

1. Algemeen

1.1 Inleiding en activiteiten van de onderneming

Dit jaarverslag van 2020 betreft het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg bij Schwartzmans.

Schwartzmans is een groothandel in facilitair ondersteunende producten. In het assortiment zijn ook producten die onder het ADR en de PGS15 vallen. Omdat de hoeveelheid gevaarlijke stoffen groter is dan de ondergrenzen van tabel 1.2 van de PGS15, moeten deze stoffen conform deze richtlijn worden opgeslagen.

In het assortiment van Schwartzmans bevinden zich producten die volgens de Wet vervoer gevaarlijke stoffen en de Wet milieubeheer worden beschouwd als gevaarlijke stoffen. Voor het opslaan van gevaarlijke stoffen, het werken met de gevaarlijke stoffen én voor het vervoeren van gevaarlijke stoffen geldt een aantal wettelijke voorschriften, waaraan bedrijven zich dienen te houden uit oogpunt van aansprakelijkheid, veiligheid en milieubescherming.

Het ontvangen, ten vervoer aanbieden en (laten) vervoeren van gevaarlijke stoffen over de weg valt onder het ADR, waardoor bedrijven die zich daarmee bezighouden moeten beschikken over een veiligheidsadviseur vervoer gevaarlijke stoffen (hierna aangeduid als VA). De belangrijkste taak van de VA bestaat uit het adviseren van de onderneming over de correcte naleving van de voorschriften.

Schwartzmans heeft hiervoor een overeenkomst afgesloten met evofenedex als externe VA. evofenedex zet conform het contract een gecertificeerde VA in. Deze beoordeelt of de stoffen op een correcte en werkbare manier volgens de voorschriften worden ontvangen en vervoerd. Dit wordt gerealiseerd door het uitvoeren van audits en het uitbrengen van advies over verbeterpunten. Tevens wordt de contactpersoon in het bedrijf begeleid bij het implementeren van wijzigingen en het aansturen van uitvoerende medewerkers. Hierbij wordt onder meer door de VA beoordeeld hoe een en ander is georganiseerd, hoe de gegevens over de voorkomende gevaarlijke stoffen worden bijgehouden en op welke manier wijzigingen worden verwerkt.

Eén van de wettelijk vastgelegde taken van de VA is het opstellen van een jaarverslag voor de opdrachtgever/bedrijfsleiding. Dit geeft inzicht in de activiteiten van de onderneming met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke goederen. Dit verslag is het jaarverslag van 2020. Hierin zijn in het kort de belangrijkste punten uit de audits en begeleiding opgenomen en worden de van belang zijnde ontwikkelingen rond het vervoer van gevaarlijke stoffen gemeld.

De overeenkomst met evofenedex is gericht op het voldoen aan de Beleidsregel 'Vaststelling van regels voor de naleving en toezicht op de veiligheidsadviseur vervoer gevaarlijke stoffen', gepubliceerd in de Staatscourant van 1 oktober 2014. Deze publicatie kunt u [hier](#) downloaden.

De externe VA beoordeelt of wordt voldaan aan de bepalingen in ADR 1.8.3.3, waarin de verplichtingen voor de werkzaamheden van een VA zijn geregeld. Het is voor u als opdrachtgever én voor evofenedex dan ook van belang dat de aanbevelingen in de audit rapportages worden opgevolgd.

1.2 ADR-rollen

Onder 1.4.2 zijn de diverse rollen binnen het ADR te vinden. Het bedrijf heeft de volgende rollen:

Geadresseerde

De geadresseerde is verplicht om:

- Het lossen van de gevaarlijke goederen niet zonder dringende redenen uit te stellen;
- Na het lossen te controleren of aan de voorschriften van het ADR is voldaan.

Afzender

De afzender van gevaarlijke goederen is verplicht een zending ten vervoer aan te bieden, die voldoet aan de voorschriften van het ADR en heeft onder andere de volgende verantwoordelijkheden:

- Het juist classificeren van de goederen;
- Vereiste gegevens en informatie verstrekken aan de vervoerder;
- Geschikte verpakkingen en kenmerking gebruiken;
- Steekproefsgewijze controle op de vervoerder;
- De voorschriften voor de wijze van verzending en de beperking van de verzending in acht nemen. Hiermee wordt bedoeld de procedures voor de verzending en de voorschriften inzake het vervoer, laden, lossen en de behandeling.

Verpakker

De verpakker moet het volgende naleven:

- De verpakkingsvoorschriften en de voorschriften voor de gezamenlijke verpakking;
- De voorschriften voor de kenmerking en etikettering.

Belader

De belader heeft de volgende plichten:

- Mag goederen alleen aanbieden indien deze volgens ADR vervoerd mogen worden;
- Moet controleren of de verpakking beschadigd is;
- Moet de voorschriften laden en de behandeling naleven;
- Moet na het laden de voorschriften voor het aanbrengen van etiketten, kenmerken en oranje borden naleven;
- Moet bij het laden van colli de samenladingsverboden naleven.

Losser

De losser moet onder andere in het bijzonder:

- Controleren of de juiste goederen worden gelost;
- Voor en tijdens het lossen controleren of de verpakkingen het voertuig heeft beschadigd;
- Voldoen aan alle voorschriften voor het lossen en de behandeling.

Vervoerder

De vervoerder is verantwoordelijk voor de volgende punten:

- Controleren of goederen overeenkomstig ADR zijn toegelaten.
- Controleren of alle informatie nodig voor vervoer door de afzender is verschaft.
- Door middel van visuele controle vaststellen dat het voertuig en de lading geen duidelijke gebreken vertonen.

Van de hierboven genoemde rol is de belangrijkste verplichtingen omschreven. Voor een volledig overzicht wordt verwezen naar het ADR, artikel 1.4.2 en 1.4.3

De maatregelen die volgens de Wet vervoer gevaarlijke stoffen moeten worden toegepast zorgen voor een veilig vervoer. Het betreft vooral regels die preventief moeten voorkomen dat er een ongewilde gebeurtenis plaatsvindt. Bij een incident moeten de gevolgen op zo'n manier bestreden kunnen worden dat de schade minimaal blijft, maar dat is over het algemeen aan de hulpdiensten. Communicatie tijdens een crisissituatie kan dan ook letterlijk van levensbelang zijn. In het jaarverslag wordt ingegaan op de preventieve en de informatieve maatregelen, zoals deze deel uitmaken van de controle- en adviestaken van de VA.

1.3 Overzicht van controle en advies

Het controleren en adviseren beslaat het hele ADR. In artikel 1.8.3.3 van het ADR staan de hoofdtaken weergegeven waarop concreet geadviseerd moet worden, indien van toepassing.

De audit voldoet als momentopname hieraan.

| Soort advies/controle | Datum van uitvoering | Door |
|---|----------------------|----------------------------|
| Audit | 2 juli 2020 | H.W. Stegeman en D. Butter |
| Diverse adviesmomenten per e-mail, telefoon en fysiek | 2020 | H.W. Stegeman en D. Butter |

De evofenedex VA heeft tijdens de bovenstaande audit(s) beoordeeld of wordt voldaan aan de bepalingen in ADR 1.8.3.3, waarin de verplichtingen voor de werkzaamheden van een VA zijn geregeld. De resultaten van deze audit(s) zijn opgenomen in het auditverslag behorende bij de desbetreffende audit(s). Deze rapportage(s) is/zijn een intern rapport bestemd voor de bedrijfsleiding, waarin de veiligheidsadviseur inzicht geeft over de behandeling van gevaarlijke stoffen binnen de onderneming. Zo nodig brengt de veiligheidsadviseur op basis van dit auditrapport aanvullend advies uit aan de bedrijfsleiding om de preventie, die aan de vervoershandelingen met gevaarlijke stoffen verbonden is, op een nog hoger niveau te brengen.

1.4 Jaarverslag

Het ADR schrijft voor dat er een jaarverslag is. Er worden geen expliciete eisen aan de beschrijving van het jaarverslag gesteld binnen de ADR-regelgeving, anders dan dat het over de activiteiten moet gaan, m.a.w. de diepgang wordt niet genormeerd. Wel heeft de Inspectie Leefomgeving en Transport (IL&T) in juli 2019 een overzicht met eisen op haar website gepubliceerd die vragen om de beschrijving van:

- De algemene activiteiten en die van de gevaarlijke stoffen van de onderneming;
- De werkzaamheden van de veiligheidsadviseur;
- De opleiding van de veiligheidsadviseur;
- Incidenten, bijna incidenten of ernstige inbreuken, de analyse hiervan en de eventuele verbetervoorstellen naar aanleiding van deze incidenten;
- Het beveiligingsplan ingevolge hoofdstuk 1.10 van het ADR;
- Procedures die betrekking hebben op de activiteiten van de onderneming;
- De controle op de naleving van de voorschriften door de veiligheidsadviseur;
- De adviserende taak van de veiligheidsadviseur richting de ondernemer.

Behalve deze eisen dient de VA conform 1.8.3.3 een samenvatting (het is immers een jaarverslag) te geven van de praktijken en procedures die gecontroleerd zijn over de betrokken activiteiten. Het gaat om de volgende praktijken:

| | Taken van de veiligheidsadviseur ter controle van praktijken en procedures |
|----|---|
| 1 | Identificeren op gevaarlijke goederen |
| 2 | Aankoop vervoermiddelen |
| 3 | Materieel gebruikt voor vervoer, laden en lossen |
| 4 | Opleidingen |
| 5 | Noodprocedures bij vervoer, laden en lossen |
| 6 | Analyses en rapporteren bij ongevallen of incidenten |
| 7 | Maatregelen nemen om ongevallen/incidenten te voorkomen |
| 8 | Keuze en controleren van aannemers en onderaannemers ADR |
| 9 | Controleren of personeel voor vervoer, laden en lossen beschikt over gedetailleerde uitvoeringsprocedures |
| 10 | Invoeren van maatregelen voor bewustmaking van gevaarlijke stoffen bij vervoer, laden en lossen |
| 11 | Controlemethoden documenten en veiligheidsuitrusting bij vervoer |
| 12 | Controle of voorschriften voor het laden en lossen wordt nageleefd |
| 13 | Aanwezigheid van een veiligheidsplan 1.10.3 |

Jaarverslagen dienen vijf jaar bewaard te worden en op verzoek ter beschikking te worden gesteld aan de autoriteiten.

1.5 Veiligheidsadviseur

Binnen Schwartzmans is voor het jaar 2020 een externe veiligheidsadviseur aangesteld. Deze adviseert en controleert, zoals onder punt 1.1 is aangegeven. Daarvoor is de adviseur in het bezit van de volgende certificaten:

| Type certificaat | Naam adviseur | Certificaatnummer | Geldig tot |
|------------------|---------------|-------------------|------------|
| ADR | H.W. Stegeman | 2005293679 | 30-11-2022 |
| ADN | H.W. Stegeman | 2005293679 | 30-11-2022 |
| RID | H.W. Stegeman | 2005293679 | 14-07-2022 |

Tijdens de audit heeft een collega van de bovengenoemde veiligheidsadviseur meegelopen om advieskennis op te doen.

1.6 Incidenten

Incidenten komen altijd onverwacht en zeker ongelegen ook al bereidt men zich daarop voor. Bij Schwartzmans zijn er dan ook voorbereidings- en afwikkelingsprocedures getroffen van een incident. De volgende procedures en werkinstructies zijn er om in geval van nood te raadplegen.

Procedures en werkinstructies (punten 5, 6 en 7 van 1.8.3.3 taken VA)

| Processtap (waar van toepassing) | Noodprocedure- en werkinstructie-nummer(s) | Analyse | Verbetermaatregelen |
|----------------------------------|--|---|---------------------|
| Laden, vervoer en lossen | Er zijn werkafspraken wie te informeren. | De lijnen binnen Schwartzmans zijn zo kort dat dit afdoende is. Procedures zijn aanwezig. | Geen. |

De onderneming Schwartzmans heeft een kwaliteitssysteem, waarin het ontvangen en verzenden van gevaarlijke stoffen is geborgd.

In het kader van de PGS15 is er een actueel journaal gevaarlijke stoffen op de locatie aanwezig. Daarmee wordt iedere (gevaarlijke) stof herkend en bijgehouden in het overzicht.

Nieuwe producten worden geaccepteerd middels een acceptatieprocedure waarbij het veiligheidsinformatieblad centraal staat. De acceptatieprocedure is gelinkt aan de MOC-procedure. De zogeheten CMR-stoffen, niet vallende onder de Wvgs, worden tevens meegenomen in de productacceptatie.

Schwartzmans is hierin heel transparant en veel informatie is zelfs na te kijken op de website.

Voorvallen en incidenten

In 2020 is er een incident gemeld bij de veiligheidsadviseur en aansluitend bij ILT. Datum: 10 juli 2020. De naam van de chauffeur en het kenteken van het voertuig zijn bekend bij de VA. De melding betrof een dop die los zat op een jerrycan. Onderzoek heeft niks uitgewezen. Het voorval heeft zich ook niet meer voorgedaan. De jerrycans, zeer zeker van deze afzender, hebben de aandacht en strenge controles vinden nog steeds plaats.

1.7 Aandachtspunten voor 2021

Voor de aandachtspunten wordt verwezen naar de auditverslagen van het afgelopen jaar:

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Vervoersdocumenten m.b.t. de 1000-punten regeling correct opstellen. | Hier zijn in 2020 wederom grote stappen in gezet en is het project gefinaliseerd. Tijdens de eerst volgende audit in 2021 wordt dit punt weer gecontroleerd. |
|---|--|--|

Tijdens de audit in 2020 zijn diverse, voornamelijk kleine, afwijkingen geconstateerd. Een overzicht is hiervan aanwezig en de corrigerende acties worden tijdens de eerstvolgende audit bekeken en beoordeeld. Gedurende het jaar zijn er over de afwijkingen wel diverse contactmomenten geweest tussen de opdrachtgever en de VA.

Wijzigingen in het ADR (2021)

Technische naam voor milieugevaarlijke stoffen (UN3082 + UN3077)

“Alleen voor UN-nummers 3077 en 3082 mag de technische naam een naam zijn die in hoofdletters wordt weergegeven in kolom 2 van tabel A van hoofdstuk 3.2, op voorwaarde dat deze naam niet "N.E.G." bevat en speciale bepaling 274 niet is toegewezen. De naam die de stof of het mengsel het best beschrijft moet worden gebruikt, bijvoorbeeld:

- UN 3082, MILIEUGEVAARLIJKE VLOEISTOF, N.E.G. (VERF)
- UN 3082, MILIEUGEVAARLIJKE VLOEISTOF, N.E.G. (PARFUMPRODUCTEN)."

Deze werkwijze is niet verplicht.

Documenten

“Voor vervoer dat doorgang door tunnels omvat met beperkingen voor het vervoer van gevaarlijke goederen, de tunnelbeperkingscode in kolom (15) van tabel A van hoofdstuk 3.2, in hoofdletters tussen haakjes, of de vermelding '(—)' .”

Dit betreft een relevante wijziging.

De vermelding '(—)' hoefde in het ADR 2019 namelijk niet te worden genoteerd als de stof geen tunnelcode toegewezen had gekregen, maar met deze wijziging in het ADR 2021 dus wel!

UN 3082 en UN 3077 is hiervan een voorbeeld.

Verpakkingen

Een wijziging betreft de vermelding van het jaar van productie. Dit is met name relevant voor kunststof jerrycans, vaten en IBC's.

Hier wordt een versoepeling toegepast met betrekking tot het vermelden van het jaar in de 'klok' bij het sterretje (*) indien de 'klok' naast het UN-kenmerk is aangebracht. "In een dergelijk geval en wanneer de klok naast het merkteken van het UN-ontwerptype wordt geplaatst, kan worden afgezien van de aanduiding van het jaar in het merkteken. Als de klok echter niet naast het merkteken van het UN-ontwerptype wordt geplaatst, moeten de twee cijfers van het jaar in het merkteken en in de klok identiek zijn."

Een andere, zeer opvallende, wijziging is dat verpakkingen kunnen voldoen aan ontwerptypes van meer dan één ontwerptype en dat met de wijziging in het ADR 2021 deze ook dusdanig gekenmerkt mogen worden. Dus een verpakking kan meerdere verpakkingskeurmerken bevatten.

Met dit verslag is een syllabus met de belangrijkste wijzigingen in het ADR meegestuurd.

2. Stoffen, omhulsels, awareness & beveiliging

Het bedrijf heeft een samenstelling van gevaarlijke stoffen en omhulsels waarin de stof is gescheiden van de buitenwereld door het omhulsel. Dit is de basale veiligheid. Daarboven zijn er belanghebbende die direct een handeling uitvoeren of partijen die belang hebben bij een veilig vervoer (laden/lossen/vervoeren). Daarmee wordt het risico duidelijk en ook de inspanning die men moet leveren om veiligheid te garanderen. Naast de veiligheid moet ook de beveiliging worden gegarandeerd.

2.1 Stoffen, omhulsels en hoeveelheden

Schwartzmans heeft een diverse range aan gevaarlijk stoffen. Het zijn stoffen die brandbaar zijn en stoffen die extra zuurstof hebben en dus o.a. het verbrandingsproces versnellen. Ook zijn er zuren en basische stoffen aanwezig. De laatste groep is een bedreiging voor het milieu.

De stoffen die vervoerd en opgeslagen worden zijn van de volgende klassen:

- Klasse 8, verpakkingsgroep II en III
- Klasse 9, verpakkingsgroep II en III
- Klasse 5.1, verpakkingsgroep III
- Klasse 4.1, verpakkingsgroep II
- Klasse 3, verpakkingsgroep II en III
- Klasse 2, spuitbussen

Een overzicht van de vervoerde gevaarlijke stoffen over 2020 is beschikbaar bij de firma Schwartzmans en is verstrekt aan de veiligheidsadviseur gevaarlijke stoffen. Desgewenst kan deze als bijlage dienen van dit verslag.

2.2 Opleidingen

Een zeer belangrijk slot op de deur tegen ongevallen is het bewust omgaan met gevaarlijke stoffen. Het merendeel van de incidenten met gevaarlijke stoffen vindt zijn oorzaak in het menselijk handelen. Schwartzmans is zich dat bewust en heeft daarom gezorgd dat haar personeel voldoende is opgeleid.

| 1.8.3.3 punt nummer | Wettelijke eisen | Constateringen |
|---------------------|---|--|
| 4 | Opleidingen | Op 9 november 2018 is er een ADR 1.3 training gegeven. Deze zal herhaald worden in 2021. In 2020 is wel een bewustzijn training verzorgd met de focus op CMR-stoffen. Registratie van de deelnemers is bekend bij het bedrijf en de veiligheidsadviseur. De wijzigingen in het ADR zullen in de nieuwe training worden verzorgd. |
| 10 | Invoeren van maatregelen voor bewustmaking van gevaarlijke stoffen bij vervoer, laden en lossen | Bij Schwartzmans draagt men dagelijks kennis over en beïnvloedt men elkaar. Ook zijn er 'beste werkwijze' op video, die regelmatig als naslag worden gebruikt. |

De inhoud van deze opleidingen betrof:

- algemene vervoersvoorschriften gevaarlijke stoffen;
- beveiligingsvoorschriften;
- classificatie;
- kenmerking en etikettering;
- verpakkingen en/of tanks;
- documentatie;
- incidenten en calamiteitenbestrijding;
- laden en lossen.

| 1.8.3.3 punt nummer | Uitvoerende procedures | Uitgereikt en behandeld aan | Datum uitgereikt |
|---------------------|---|--|--|
| 9 | Er zijn diverse processen en werkwijzen beschreven. Tevens worden diverse werkwijzen besproken in de video's 'beste werkwijze'. | De diverse procedures/ beste werkwijze zijn gemaakt met de medewerkers zelf. | Op momenten dat ze gemaakt zijn en op diverse tijdstippen als men zaken wil terugzien. |

2.3 Laad-/loshandelingen

Bij de handelingen door laad- en lospersoneel komen de grootste risico's voor. Bij Schwartzmans worden volgende handelingen verricht:

- Laden en stuwen
- Lossen

| 1.8.3.3 punt nummer | Wettelijke eisen | Constateringen |
|---------------------|---|--|
| 3 | Materieel gebruikt voor vervoer en laden en lossen | Materieel wordt gekeurd. Spotchecks in 2020 hebben dat bevestigd. |
| 11 | Controlemethode documenten, veiligheids-uitrusting bij vervoer. | Tijdens de audit is gebleken dat bij het invullen van de controlelijsten aandacht noodzakelijk is. |
| 12 | Controle of voorschriften laden en lossen wordt nageleefd | In orde. |

2.4 Beveiliging

Gevaarlijke goederen mogen ten vervoer worden aangeboden, indien de identiteit van de vervoerder(s) op passende wijze is vastgesteld. Ieder lid van de bemanning van een voertuig, waarmee gevaarlijke stoffen worden vervoerd, moet tijdens het transport een identiteitsbewijs bij zich hebben dat voorzien is van een foto.

Voor stoffen met een hoog gevarenpotentieel, die zijn opgenomen in tabel 1.10.3.1.2 of 1.10.3.1.3 van hoofdstuk 1.10, moet een beveiligingsplan worden opgesteld conform de eisen in 1.10.3.2.2.

| 1.8.3.3 punt nummer | Wettelijke eisen | Constateringen |
|---------------------|-------------------------------------|--|
| 13 | Aanwezigheid veiligheidsplan 1.10.3 | Schwartzmans heeft geen goederen met een hoog gevarenpotentieel. |

2.5 Leveranciers, vervoerders en overige diensten van derden

Leveranciers moeten zich aan de wet houden en dus ook aan het ADR. Dat zijn afspraken die inkoop met derden maakt. Bij binnenkomst van goederen wordt gecontroleerd op de verpakking.

| 1.8.3.3 punt nummer | Wettelijke eisen | Constateringen |
|---------------------|---|--|
| 8 | Keuze en controleren van aannemer en onderaannemers ADR | Men heeft geen onderaannemers of werkt niet met derden. |
| 2 | Aankoop vervoermiddelen | Bij de aankoop wordt door de dealer het voertuig ADR uitgerust en na ingebruikname met de huidige checklist gecontroleerd. |

2.6 Documenten

| 1.8.3.3 punt nummer | Wettelijke eisen | Constateringen |
|---------------------|---|--|
| 11 | Controlemethode documenten, veiligheidsuitrusting bij vervoer | Er is een methode die de veiligheidsuitrusting controleert (ADR-kist, brandblussers). Er komt een vervoersdocument uit het systeem, zonder dat kan er niet vertrokken worden. De data in het systeem kloppen, voor zover gezien is tijdens de audit. De data worden doorgestuurd naar de boordcomputer van iedere auto. |

Opgesteld d.d. 29 maart 2021 te Zoetermeer

Naam: Hans Stegeman
evofenedex afdeling gevaarlijke stoffen

Getekend voor akkoord:

Naam:

Functie:

Datum:

Handtekening: