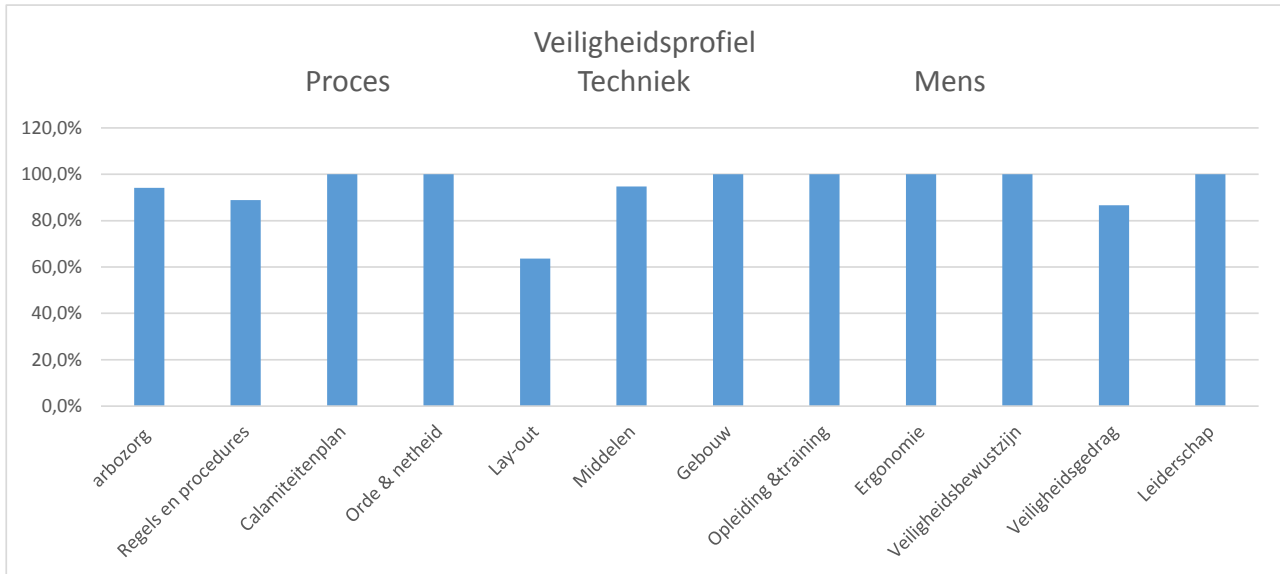


Rapportage

Uw veiligheidsprofiel



Totaal score **93%**

Een korte uitleg over wat er binnen de subgroepen bevraagd en geobserveerd is:

Proces

- Arbozorg: De mate waarin u voldoet aan de in wet- en regelgeving vastgestelde bepalingen
- Regels & Procedures: De beschikbaarheid van interne regels, procedures en gedragsregels
- Calamiteitenplan: De maatregelen die u hebt getroffen rond calamiteiten (o.a. brand en letsel)
- Orde & Netheid: De mate van orde en netheid op de werkvloer

Techniek

- Lay-out: In hoeverre de lay-out gericht is op het voorkomen van ongevallen
- Middelen: De aandacht voor de toepassing van juiste middelen om veilig te werken
- Gebouw: De aandacht voor onderhoud en keuring van het gebouw met aangename werkomgeving

Mens

- Opleiding & Training: De mate waarop opleiding en training op het gebied van veiligheid verankerd is in de organisatie
- Ergonomie: De mate waarin ergonomisch gewerkt wordt ter voorkoming ziekteverzuim
- Veiligheidsbewustzijn: De mate waarin medewerkers zich bewust zijn van de risico's die zij lopen
- Veiligheidsgedrag: De mate waarin medewerkers zich veilig gedragen
- Leiderschap: De aandacht van leidinggevendenden voor veiligheid



Conclusie en aanbevelingen

De orde en netheid in het magazijn van Schwartzmans is nog altijd van een goed niveau. Er wordt gestructureerd gewerkt, en door de gekozen methodiek maakt het magazijn een rustige, schone en gestructureerde indruk. De aanleg van de nieuwe geluiddempende en verende kunststof vloer draagt bij aan dit beeld.

De vastlegging van de diverse regels en procedures is een continu proces waarin voortschrijdend inzicht zorgt voor een regelmatige aanpassing van deze documenten. Dit proces verloopt harmonieus en er zijn geen belangrijke tekortkomingen geconstateerd. Wel is er nog altijd geen ARBO-handboek waarin alle procedures en regels gebundeld te vinden zijn. evofenedex adviseert u dit alsnog te regelen.

Voor het opstellen van een compleet verkeersplan is het magazijn niet voldoende groot. Wel moet er nog altijd een goede afspraak worden vastgelegd voor het verlenen/verkrijgen van voorrang. De informele afspraak is, dat de heftruck altijd voorgeeft. Dit is een goed uitgangspunt, maar moet wel duidelijk worden gecommuniceerd op de werkvloer, middels pictogrammen en/of geschreven instructies.

De schades aan de magazijnstellingen zijn gering en worden in de regel direct vervangen. De eerder geconstateerde schades zijn in meerderheid gerepareerd danwel vervangen. De palletstellingen in hal W zijn inmiddels opnieuw geplaatst, maar de vereiste verankering van de staanders is nog niet afgerond. De draagkrachttypeplaat vermeldt de juiste materialen. Wel zal deze nog moeten worden aangepast aan de nieuwe stellingindeling.

Op het gebied van veiligheidsbewustzijn zijn er geen ernstige tekortkomingen geconstateerd. Wel dient u alert te blijven op het melden van incidenten en schades. Het veiligheidsbewustzijn bij de leidinggevenden in het magazijn lijkt op een zeer hoog niveau te zijn. Management en directie verdienen hiervoor een compliment. Door de uitbraak van het Covid-19 virus is er tijdelijk sprake van een duidelijke toename van het aantal orders, wat ertoe heeft geleid dat de werkdruk aanzienlijk hoger is geweest dan deze in het verleden was. Dit is zich in de loop van de tijd weer gaan stabiliseren. Door veranderingen in de orderintake en de routing van de leveringen is er desondanks toch een werkbare situatie. Ook dit verdient een compliment.

In de bijgevoegde fotobijlage treft u een aantal voorbeelden aan van de geconstateerde aandachtspunten.