

A U D I T V E R S L A G

I-2023

Veiligheidsadviseur
vervoer gevaarlijke stoffen

Schwartzmans B.V.
Waalwijk

evofenedex – afdeling gevaarlijke stoffen

Signaalrood 60
2718 SG Zoetermeer

Postbus 350
2700 AJ Zoetermeer

079 346 73 46
www.evofenedex.nl
info@evofenedex.nl

Referentienummer: B23-1773

Bedrijfsgegevens	
Naam:	Schwartzmans B.V.
Adres:	Industrieweg 51
Postcode en plaats:	5145 PD Waalwijk
Land:	Nederland
Datum audit:	17 november 2023
Opdrachtgever:	Dhr. William Schwartzmans
Contactpersoon:	Dhr. William Schwartzmans
Projectnummer:	077679-20
Referentienummer:	B23-1773

Veiligheidsadviseur	
Naam:	Frank Rooijackers
Telefoonnummer:	06 2194 6500
Adres:	Signaalrood 60
Postcode en plaats:	2718 SG Zoetermeer
Certificaat:	ADR / ADN / RID 28932129

Inhoudsopgave

1. Activiteit van de onderneming	1
2. Gegevens	3
3. Verpakkingen	5
4. Opschriften en etiketten	6
5. Vervoerdocument	8
6. Schriftelijke instructies	9
7. Voertuig	9
8. Laden, lossen en stuwage	10
9. Vrijstellingsregeling kleine hoeveelheden per verpakkingseenheid	11
10. Vrijstellingsregeling geringe hoeveelheden per voertuig	12
11. Bijzondere vrijstellingsregelingen	12
12. Voorschriften voor beveiliging	13
13. Kennis medewerkers	13
14. Bijhouden wijzigingen	14
15. Noodprocedures	14
16. Overige onderwerpen	16
17. Samenvatting en voortgang	19
18. Actie- en prioriteitenoverzicht	19

1. Activiteit van de onderneming

Schwartzmans is een groothandel in facilitair ondersteunende producten, bijvoorbeeld wasmiddelen, schoonmaakmiddelen, wc-papier en handdesinfectiemiddelen. Indien gewenst worden klanten geheel ontzorgd in het bestel- en (interne) distributieproces. Het assortiment omvat ook producten en stoffen die geclassificeerd zijn als gevaarlijke stof volgens de vervoerswetgeving ADR.

Voor het beleveren van het grootste deel van de klanten wordt gebruik gemaakt van eigen vervoer in de vorm van bestelbussen.

Voor belevering aan klanten die zich buiten het eigen bezorgingsgebied bevinden wordt extern vervoer ingezet.

1.1 De rol van de onderneming in het ADR

Onder ADR 1.4.2 zijn de diverse rollen binnen het ADR te vinden. Uw onderneming heeft de volgende rollen:

Geadresseerde

De geadresseerde is verplicht om:

- Het lossen van de gevaarlijke goederen niet zonder dringende redenen uit te stellen;
- Na het lossen te controleren of aan de voorschriften van het ADR is voldaan.

Afzender

De afzender van gevaarlijke goederen is verplicht een zending ten vervoer aan te bieden, die voldoet aan de voorschriften van het ADR en heeft onder andere de volgende verantwoordelijkheden:

- Het juist classificeren van de goederen;
- Vereiste gegevens en informatie verstrekken aan de vervoerder;
- Geschikte verpakkingen en kenmerking gebruiken;
- Steekproefsgewijze controle op de vervoerder;
- De voorschriften voor de wijze van verzending en de beperking van de verzending in acht nemen. Hiermee wordt bedoeld de procedures voor de verzending en de voorschriften inzake het vervoer, laden, lossen en de behandeling.

Verpakker

De verpakker moet het volgende naleven:

- De verpakkingsvoorschriften en de voorschriften voor de gezamenlijke verpakking;
- De voorschriften voor de kenmerking en etikettering.

Belader

De belader heeft de volgende plichten:

- Mag goederen alleen aanbieden indien deze volgens ADR vervoerd mogen worden;
- Moet controleren of de verpakking beschadigd is;
- Moet de voorschriften laden en behandeling naleven;
- Moet na het laden de voorschriften voor het aanbrengen van etiketten, kenmerken en oranje borden naleven;
- Moet bij het laden van colli de samenladingsverboden naleven.

Losser

De lossers moet onder andere in het bijzonder:

- Controleren of de juiste goederen worden gelost;
- Voor en tijdens het lossen controleren of de verpakkingen of het voertuig dusdanig beschadigd zijn dat het lossen in gevaar kan komen;
- Voldoen aan alle voorschriften voor het lossen en de behandeling.

Vervoerder

De vervoerder is verantwoordelijk voor de volgende punten:

- Controleren of goederen overeenkomstig ADR zijn toegelaten;
- Controleren of alle informatie nodig voor vervoer door de afzender is verschaft;
- Door middel van visuele controle vaststellen dat het voertuig en de lading geen duidelijke gebreken vertonen.

Van de bovengenoemde rollen zijn de belangrijkste verplichtingen omschreven. Voor een volledig overzicht wordt verwezen naar het ADR, artikel 1.4.2 en 1.4.3.

1.2 Wet- en regelgeving

Het ontvangen, ten vervoer aanbieden en (laten) vervoeren van gevaarlijke stoffen valt onder de Wet vervoer gevaarlijke stoffen en daaraan gekoppelde reglementen, zoals het ADR voor wegvervoer, RID voor spoorvervoer en ADN voor de binnenvaart. Bedrijven die zich met deze zaken bezighouden, moeten daarom beschikken over een veiligheidsadviseur vervoer gevaarlijke stoffen (hierna aangeduid als VA).

De belangrijkste taak van de VA bestaat uit het adviseren van de onderneming over de correcte naleving van de voorschriften. Schwartzmans B.V. heeft hiervoor een overeenkomst afgesloten met evofenedex als VA en evofenedex zet conform het contract een gecertificeerde VA in.

De bepalingen met betrekking tot de Veiligheidsadviseur vervoer gevaarlijke stoffen zijn opgenomen in paragraaf 1.8.3 t/m 1.8.3.18 van het ADR/VLG. In subsectie 1.8.3.1 van het ADR/VLG wordt de volgende eis aan ondernemingen gesteld: 'Elke onderneming, waarvan de bedrijvigheid het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, of met dit vervoer samenhangende verpakken, beladen, vullen of lossen omvat, moet één of meer veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen benoemen, die ermee zijn belast te helpen bij de preventie van de aan dit soort activiteiten verbonden gevaren voor de veiligheid van personen, bezittingen of het milieu.' De bedrijfsleiding wijst in dit kader een interne of externe veiligheidsadviseur aan als veiligheidsadviseur van het bedrijf, waarmee wordt voldaan aan het gestelde in artikel 1.8.3.3 – 1.8.3.4 van het ADR/VLG.

De veiligheidsadviseur werkt onder de verantwoordelijkheid van de bedrijfsleiding, wat betekent dat de bedrijfsleiding altijd eindverantwoordelijk blijft. Dit geldt voor de verantwoordelijkheid van zowel een interne als externe veiligheidsadviseur.

Deze rapportage is een **intern rapport** bestemd voor de bedrijfsleiding, waarin de veiligheidsadviseur inzicht geeft over de behandeling van gevaarlijke stoffen binnen uw onderneming. Zo nodig brengt de veiligheidsadviseur op basis van dit auditrapport advies uit aan de bedrijfsleiding om de preventie, die aan de vervoershandelingen met gevaarlijke stoffen verbonden is, op een nog hoger niveau te brengen.

De overeenkomst met evofenedex is gericht op het voldoen aan de Beleidsregel 'Vaststelling van regels voor de naleving en toezicht op de veiligheidsadviseur vervoer gevaarlijke stoffen', gepubliceerd in de Staatscourant van 1 oktober 2014. Deze publicatie kunt u [hier](#) downloaden.

1.3 De audit

De evofenedex VA heeft tijdens de audit beoordeeld of wordt voldaan aan de bepalingen in ADR 1.8.3.3, waarin de verplichtingen voor de werkzaamheden van een VA zijn geregeld. Het is voor u als opdrachtgever én voor evofenedex dan ook van het grootste belang dat de aanbevelingen in deze auditrapportage worden opgevolgd.

Op 17 november 2023 is de audit van het jaar 2023 uitgevoerd. Deze audit heeft betrekking op de modaliteit: wegvervoer (ADR).

Tijdens de audit waren aanwezig:

Schwartzmans B.V:

- William Schwartzmans, directeur/eigenaar (william@schwartzmans.nl)
- Henk Wening, logistiek teamleider (logistiek@schwartzmans.nl)

evofenedex:

- Frank Rooijackers, veiligheidsadviseur gevaarlijke stoffen (f.rooijackers@evofenedex.nl)

2. Gegevens

Het hebben van een databestand, met daarin een registratie van de correcte en volledige gegevens van de in het bedrijf voorkomende gevaarlijke stoffen, is van groot belang. Aan de hand van deze gegevens kan er een goede en complete aansturing plaatsvinden voor de behandeling van de gevaarlijke stoffen binnen uw onderneming en voor het ten vervoer aanbieden.

De benodigde informatie voor het vervoer is terug te vinden in rubriek 14 van het Veiligheidsinformatieblad (VIB), ook wel Safety Data Sheet (SDS) genoemd. Het VIB is het belangrijkste communicatie-instrument tussen de leverancier van een gevaarlijke stof en de professionele afnemer van zijn product. De producent c.q. leverancier geeft in het VIB informatie aan zijn afnemers over de gevaren en risico's van het product en hoe deze risico's zo veel mogelijk beperkt kunnen worden. De eisen en regels hierover zijn opgenomen in EG-Verordening 1907/2006 (de REACH-verordening).

Het VIB moet worden geleverd bij de eerste levering van een gevaarlijke stof. Bij een update van een VIB, of als de volgende levering meer dan 12 maanden later is, wordt een nieuw VIB verstrekt. U moet zelf regelmatig een actuele versie vragen, omdat actuele informatie nodig is om te voldoen aan de wettelijke voorschriften voor gebruik, vervoer en opslag van gevaarlijke stoffen. Het VIB mag elektronisch worden verstrekt of door verwijzing naar een website waar het blad kan worden geraadpleegd.

De informatie uit het VIB moet in uw registratie aangevuld worden met specifieke stofafhankelijke data. Dit kan opgenomen worden in een database of spreadsheet, maar er zijn ook softwarepakketten op de markt die hierin kunnen voorzien. Hierover kunnen wij u op verzoek informeren.

2.1 Voorkomende gevaarlijke stoffen

In het assortiment van de onderneming komen de volgende UN-nummers, gevarenklassen, etc. voor:

UN nummer	klasse (bijkomend gevaar)	verpakkings-groep	omschrijving
UN 1950	2	n.v.t.	sputbussen
UN 3175	4.1	II	vaste stoffen die brandbare vloeistoffen bevatten
UN 3149	5.1 (8)	II	oxiderende stoffen
diversen	8	II / III	bijtende stoffen, vloeibaar & vast
UN 3077	9	III	milieugevaarlijke vaste stof, n.e.g.
UN 3082	9	III	milieugevaarlijke vloeistof, n.e.g.

Geconstateerd:

- De registratie van de gevaarlijke stoffen is niet helemaal correct. Het betreft onder andere onjuiste omschrijvingen, de vermelding van de verouderde LQ code (LQ1, LQ2, enz.) en de aanwezigheid van een verpakkingsgroep bij spuitbussen.
- Het ontvangen voorraadoverzicht is door de veiligheidsadviseur voorzien van afwijkingen en verzonden naar Schwartzmans B.V.
- De gegevens en wijze van vermelding zijn zowel voor het vervoer (ADR) als de opslag (journaal PGS 15) voorgeschreven.
- De benodigde gegevens en veiligheidsinformatiebladen zijn aanwezig, actueel en direct opvraagbaar.

Benodigde actie:

- Actualiseer en optimaliseer de stoffenregistratie a.d.h.v. van de ontvangen opmerkingen.
- Zend een geactualiseerde stoffenregistratie toe aan de veiligheidsadviseur.
- Evalueer de ontvangen stoffenregistratie.

3. Verpakkingen

Verpakkingen, die worden gebruikt voor het vervoer van gevaarlijke stoffen, moeten volgens de richtlijnen in de meeste gevallen worden gekeurd en zijn voorzien van een UN-keuringskenmerk. Hieruit moet blijken dat de verpakking overeenkomt met de daaraan verbonden testeisen. Verpakkingen bestemd voor het vervoer van gevaarlijke stoffen in limited quantities hoeven niet UN-gekeurd te zijn.

Verpakkingen moeten verder voldoen aan algemene verpakkingsvoorschriften. Dat wil zeggen dat ze van goede kwaliteit en sterk genoeg moeten zijn. Kunststof vaten, jerrycans en IBC's van kunststof mogen worden gebruikt tot maximaal vijf jaar na de maand van fabricage. De maand en het jaar van fabricage moet op de UN-geteste kunststof verpakking zijn aangebracht.

Voor IBC's geldt aanvullend dat ze elke 2½ jaar op dichtheid moeten worden getest en een verplichte keuring elke vijf jaar, waarbij wordt gekeken of de IBC's nog voldoen aan de constructie-eisen, zoals het prototype is goedgekeurd.

Geconstateerd:

- Waar nodig zijn de gebruikte verpakkingen voorzien van het voorgeschreven UN kenmerk.
- Er zijn geen kunststof verpakkingen aangetroffen waarvan de voorgeschreven maximale gebruiksduur van 5 jaar overschreden is.



Benodigde actie:

- Geen.

4. Opschriften en etiketten

Elke verpakking met gevaarlijke stoffen moet voorzien zijn van één of meerdere gevaarsetiketten om het gevaar van de inhoud weer te geven, het UN-nummer van de betreffende stof en, zo nodig, het kenmerk milieugevaarlijk en/of pijletiketten. Gevaarsetiketten op verpakkingen zijn ruitvormig en moeten een afmeting hebben van minimaal 10 x 10 cm.



Verder is de eis dat etiketten op een contrasterende achtergrond moeten zijn aangebracht en dat anders de buitenlijn op 10x10 cm moet zitten.

Etiketten moeten duidelijk zichtbaar zijn en mogen niet worden bedekt of afgeschermd. Wanneer er meer dan één gevaarsetiket op de verpakking is voorgeschreven, moeten deze etiketten op één zijde bij elkaar zijn aangebracht. Voor IBC's geldt dat alle etiketten en opschriften op twee tegenover elkaar liggende zijden aangebracht moeten worden.

Als gebruik wordt gemaakt van een extra oververpakking, zoals een pallet of een krat, moet het opschrift 'oververpakking' daarop worden aangebracht. Tevens moeten alle opschriften en etiketten op de aanwezige verpakkingen ten minste aan één zijde worden herhaald op de oververpakking, tenzij deze aan de buitenzijde van de oververpakking zichtbaar zijn. Richtinggevende pijlen moeten waar voorgeschreven op twee tegenover elkaar liggende zijden worden herhaald. Het opschrift oververpakking moet in het grensoverschrijdend vervoer in de Nederlandse taal en tevens in het Engels, Frans of Duits. Het opschrift moet een minimale hoogte van 12 mm hebben.

Het UN-nummer op verpakkingen en oververpakkingen moet een minimale hoogte hebben. Voor gasflessen met een inhoud tot 60 liter geldt een overgangstermijn tot de volgende periodieke inspectie.

Verpakking:	Hoogte kenmerk:
verpakkingen > 30 l / kg	12 mm
gasflessen > 60 l	12 mm
verpakkingen ≤ 30 l / kg	6 mm
gasflessen ≤ 60 l	6 mm
verpakkingen ≤ 5 l / kg	geschikte grootte

Geconstateerd:

- Op de verpakkingen van een, door Isero aangeleverd, artikel is het kenmerk Gelimiteerde Hoeveelheden deels afgedekt door plakband/etiket. Dit is niet toegestaan.



- De verpakking van Diversey Des E is voorzien van een te klein kenmerk Gelimiteerde Hoeveelheden, het is slechts 40 x 40. Het ADR schrijft een minimale afmeting van 100 x 100 mm voor (ADR 3.4.7.1) en, slechts indien de verpakking het vereist, een kenmerk waarvan de afmetingen kleiner zijn maar niet minder dan 50 x 50 mm mogen zijn (ADR 3.4.7.2).



- Op de overige, aanwezige, producten zijn geen afwijkingen aangetroffen.

Benodigde actie:

- Herstel de kenmerking van deze verpakkingen, geleverd door Isero, voor verzending (mogelijk aan twee zijden aangebracht?).
- Informeer de leverancier (Isero) over feit dat het afdekken van, door het ADR voorgeschreven, kenmerking niet toegestaan is.
- Herstel de kenmerking van de verpakkingen, Diversey Des E, voor verzending.
- Informeer de leverancier (Diversey) over het feit dat het kenmerk Gelimiteerde Hoeveelheden niet aan de, in het ADR (3.4), voorgeschreven afmeting voldoet. 100 x 100 mm past op de verpakking.
- Instrueer medewerkers over de controle op ADR voorschriften bij inkomende goederen.

5. Vervoerdocument

Het vervoerdocument is de informatiedrager bij het vervoer van gevaarlijke stoffen. In dit document moet voor elke gevaarlijke stof in onderstaande volgorde zijn vermeld:

- het UN-nummer, voorafgegaan door de letters 'UN';
- de juiste vervoersnaam, aangevuld met, voor zover van toepassing door middel van een bijzondere bepaling, de technische benaming;
- het nummer van het gevaarsetiket en eventueel het nummer van het bijkomend gevaarsetiket tussen haakjes;
- de verpakkingsgroep, indien van toepassing;
- de tunnelcode tussen haakjes, tenzij bekend is dat niet door een tunnel wordt gereden.

Bij milieugevaarlijke stoffen moet aanvullend worden vermeld: 'milieugevaarlijk'. Dit geldt niet voor de stoffen van de UN-nummers 3077 en 3082, omdat de milieugevaarlijkheid bij deze UN-nummers al uit de stofomschrijving blijkt.

Verder moet voor elke stof met een ander UN-nummer of andere verpakkingsgroep worden vermeld het aantal en een omschrijving van de verpakkingen, de hoeveelheid in volume, bruto of netto massa en de naam en het adres van afzender en ontvanger(s).

Bij grensoverschrijdend vervoer moeten de aanduidingen in het vervoerdocument in de Nederlandse taal worden aangegeven en daarnaast in het Frans, Duits of Engels. Wanneer het vervoer tussen België en Nederland plaatsvindt, is het op basis van een bilaterale overeenkomst toegestaan om alleen de Nederlandse taal te gebruiken. ADR vervoerdocumenten moeten minimaal drie maanden worden bewaard.

Ook bij vervoer naar een zee- of luchthaven, waarbij gebruik wordt gemaakt van documenten voor die modaliteit, moet er voor ADR een document worden opgemaakt dat voldoet aan bovenstaande eisen.

Geconstateerd:

- De vervoersdocumentatie wordt mogelijk niet op de voorgeschreven wijze opgemaakt indien de omschrijving in de stoffenregistratie niet conform de voorschriften van het ADR is opgesteld. Zie hiervoor ook paragraaf 2.1 van dit verslag.

Benodigde actie:

- Borg de juistheid van de omschrijving van de gevaarlijke stoffen in de stoffenregistratie.

6. Schriftelijke instructies

Tijdens het vervoer moeten schriftelijke instructies aanwezig zijn. De instructies moeten door de vervoerder aan de bemanning van het voertuig worden verstrekt vóór het begin van de reis en zijn gesteld in een taal of talen, die elk lid van de bemanning kan lezen en begrijpen. De vervoerder moet waarborgen dat elk lid van de bemanning van het voertuig de instructies begrijpt en in staat is deze naar behoren toe te passen.

De schriftelijke instructies moeten voldoen aan de in het ADR gepubliceerde model. Ze moeten in kleur worden geprint en er mag niets aan de inhoud worden gewijzigd. Actuele instructies kunt u in de gewenste talen aanvragen via de kennisbank op de website van evofenedex. Op de actuele kaart staat geen versienummer. De actuele versie, te herkennen aan etiket 9A voor batterijen (pag. 3), is van 2017 en blijft ook in 2023-2024 van kracht.

Geconstateerd:

- De leveringen met eigen vervoer vallen onder de vrijstellingsgrenzen van 1.1.3.6 (1000 pnt) en ADR 3.4 Gelimiteerde Hoeveelheden. Hierdoor is de aanwezigheid van de schriftelijke instructies niet voorgeschreven. Deze zijn echter wel in de voertuigen aanwezig waardoor de chauffeur over extra informatie kan beschikken in het geval van een calamiteit.
- Leveringen via externe vervoerders vallen over het algemeen onder de vrijstellingen zoals hierboven benoemd. Indien de vrijstellingen overschreden worden dient het vervoer aan alle, in het ADR gestelde, eisen te voldoen.

Benodigde actie:

- Geen.

7. Voertuig

Voertuigen, die ingezet worden voor het transport van gevaarlijke goederen, moeten voldoen aan de daarvoor gestelde eisen. Dit houdt onder andere in dat er een standaarduitrusting voor voertuig en bemanning aanwezig moet zijn.

De standaarduitrusting van het voertuig bestaat uit oranje borden, een wielkeg, twee zelfstandig staande waarschuwingssignalen en vloeistof om de ogen te spoelen (behalve voor ontplofbare stoffen en voorwerpen en gassen) en draagbare brandblussers. Het aantal en de capaciteit van de brandblussers is afhankelijk van het totaalgewicht van het voertuig. De brandblussers moeten van de brandbaarheidsklassen A, B en C zijn en voldoen aan de voorschriften van de Europese norm EN 3.

Voor elk lid van de bemanning moet een veiligheidsvest, een draagbaar verlichtingsapparaat, een paar beschermende handschoenen en bescherming voor de ogen aanwezig zijn.

Geconstateerd:

- Men beschikt over bussen voor eigen vervoer. Deze worden correct onderhouden, zijn geschikt voor de toepassing en voorzien van de benodigde uitrusting voor zowel het vervoer van gevaarlijke stoffen als ladingzekering.

Benodigde actie:

- Geen.

8. Laden, lossen en stuwage

Tijdens het laden en het lossen moeten de vervoerder en de ontvanger/afzender ervoor zorgen dat er alles aan gedaan wordt om het risico op ongevallen en incidenten tot een minimum te beperken. Het is van belang aandacht te besteden aan de juiste belading en stuwage van de goederen in de transporteenheid. Dit, omdat in gevolge het ADR de belader van de transporteenheid mede verantwoordelijk is voor het vastzetten van de lading.

Het ADR stelt dat een voertuig zo moet zijn ingericht dat het mogelijk is de lading op een juiste manier te behandelen en vast te zetten. De lading mag niet kunnen gaan schuiven, van stand veranderen en/of kunnen beschadigen tijdens het transport. Er moet worden voorkomen dat gevaarlijke stoffen tijdens het transport vrijkomen. Het stuwen van colli mag ook door het opvullen van de lege ruimte. Er moet altijd worden voorkomen dat de lading beschadigd kan raken door de stuwagemiddelen.

Colli mogen enkel worden gestapeld als zij hiervoor zijn ontworpen. Tijdens het stapelen moet rekening worden gehouden met de onderlinge verenigbaarheid van verschillende typen colli en moet beschadiging worden voorkomen.

Voor het vastzetten van lading wordt in het ADR verwezen naar de Europese norm EN 12195-1:2010. Deze norm kunt u bestellen bij [NEN](#).

Daarnaast is er een document beschikbaar voor het laden van zeecontainers genaamd IMO/ILO/UNECE Code of Practice for Packing of Cargo Transport Units. Deze is beschikbaar op de site van [IMO](#).

Geconstateerd:

- Men beschikt over bussen voor eigen vervoer, deze zijn voorzien van voldoende middelen voor ladingzekering.
Stuwage en ladingzekering wordt correct uitgevoerd door de medewerkers.



- Indien er gebruikt gemaakt wordt van externe vervoerders heeft men de verplichting om in ieder geval te controleren dat de lading correct gestuwd en gezekerd wordt.
- Veel verpakkingen worden over het algemeen los aangeboden voor transport door externe vervoerders.

Benodigde actie:

- Controleer bij belading van een voertuig van een externe vervoerder de wijze van stuwage en ladingzekering.
- Maak enkele foto's van de wijze van stuwage/ladingzekering van een extern transport en stuur deze naar de veiligheidsadviseur.
- Beoordeel de foto's van de wijze van stuwage/ladingzekering van een extern transport.

9. Vrijstellingsregeling kleine hoeveelheden per verpakkingseenheid

Het vervoer van kleine hoeveelheden gevaarlijke stoffen kan plaatsvinden volgens de vrijstellingsregeling voor limited quantities, de zogenoemde LQ-regeling.

Voor limited quantities zijn geen UN-geteste verpakkingen nodig. Wel moet gebruik worden gemaakt van een samengestelde verpakking, één of meer binnenverpakkingen in een buitenverpakking. Op elke buitenverpakking moet het zogenoemde LQ-kenmerk worden aangebracht. Tevens moet, afhankelijk van de hoeveelheid, het voertuig of de container worden gekenmerkt. Bij uitbesteed vervoer moet de afzender de vervoerder voorafgaand aan het vervoer aantoonbaar informeren over de totale bruto massa te verzenden goederen. Op het vervoerdocument is géén ADR (informatie zoals in punt 5 beschreven) nodig.

Ook bij gelimiteerde hoeveelheden geldt de opleidingsverplichting als genoemd in punt 13 van dit verslag.

Geconstateerd:

- Er wordt correct gebruik gemaakt van deze vrijstellingsregeling.

Benodigde actie:

- Geen.

10. Vrijstellingsregeling geringe hoeveelheden per voertuig

Bij het vervoer over de weg van een geringe hoeveelheid gevaarlijke stoffen in één voertuig kan gebruik worden gemaakt van een vrijstellingsregeling, genoemd onder hoofdstuk 1.1.3.6, de zogenoemde 1000 punten regeling. Deze regeling geeft vrijstelling van onder andere het ADR-certificaat voor de chauffeur, het voeren van oranje borden, gevarenkaart en uitrusting van het voertuig (met uitzondering van een 2 kg brandblusser). Bij het gebruik maken van deze regeling moet alle ADR info (zie punt 5) worden vermeld en de totale hoeveelheid per vervoercategorie moet worden ingevuld. Tevens moet de 'berekende waarde' in punten worden vermeld in aanvulling op de totale hoeveelheid per vervoerscategorie.

Ook bij deze vrijstellingsregeling geldt de opleidingsverplichting als genoemd in punt 13 van dit verslag.

Geconstateerd:

- Voor het eigen vervoer wordt er correct gebruik gemaakt van deze vrijstellingsregeling, de berekende waarde volgens 1.1.3.6 wordt vermeld op het vervoersdocument.
- Indien van toepassing wordt er ook voor vervoer door externe partijen gebruik gemaakt van deze vrijstellingsregeling.

Benodigde actie:

- Geen.

11. Bijzondere vrijstellingsregelingen

In een aantal gevallen is het mogelijk om gebruik te maken van bijzondere vrijstellingsregelingen. Deze vrijstellingen kunnen betrekking hebben op specifieke producten of stoffen en afhankelijk zijn van daaraan gestelde voorwaarden. Op basis daarvan kan een volledige of gedeeltelijke vrijstelling van voorschriften van toepassing zijn.

Geconstateerd:

- Het bedrijf maakt, op kleine schaal, gebruik van de bijzondere vrijstellingsregeling volgens bijzondere bepaling 188 voor lithium batterijen. Deze zijn in/bij machines verpakt en, indien van toepassing, voorzien van het voorgeschreven kenmerk.

Benodigde actie:

- Geen.

12. Voorschriften voor beveiliging

Gevaarlijke goederen mogen ten vervoer worden aangeboden, indien de identiteit van de vervoerder(s) op passende wijze is vastgesteld. Ieder lid van de bemanning van een voertuig waarmee gevaarlijke stoffen worden vervoerd, moet tijdens het transport een identiteitsbewijs bij zich hebben dat voorzien is van een foto.

Voor stoffen met een hoog gevarenpotentieel, die zijn opgenomen in tabel 1.10.3.1.2 of 1.10.3.1.3 van hoofdstuk 1.10, moet een beveiligingsplan worden opgesteld conform de eisen in 1.10.3.2.2.

Geconstateerd:

- In het assortiment van Schwartzmans zijn geen stoffen opgenomen waarvoor een beveiligingsplan volgens ADR 1.10 is voorgeschreven.

Benodigde actie:

- Geen.

13. Kennis medewerkers

Alle medewerkers, die werken met of te maken hebben met de behandeling van gevaarlijke stoffen, moeten geïnstrueerd of opgeleid zijn. De aard en zwaarte van de opleiding of instructie is afhankelijk van de werkzaamheden van de betreffende medewerkers. De veiligheidsadviseur zal u daarover informeren.

- De training dient afgestemd te zijn op de taken van de betrokken medewerkers, denk aan leidinggevenden, administratief personeel, orderpickers en medewerkers die zendingen gereed maken. Algemene bewustmaking, functie specifieke taken en veiligheid dienen hierbij centraal te staan.
- Deze opleiding is óók noodzakelijk als gebruik wordt gemaakt van de vrijstellingen onder punt 9, 10 en 11.
- De instructie dient minimaal elke twee jaar opgefrist te worden en in de administratie van de onderneming dient van de opleiding van medewerkers een registratie te worden bijgehouden met de vervaldatum. De opleidingsgegevens dienen op aanvraag beschikbaar gesteld te worden.

Geconstateerd:

- De laatste trainingen, conform ADR 1.3, zijn in mei en juli 2021 uitgevoerd.
- Nieuwe medewerkers krijgen een basis uitleg bij aanvang.
- In januari 2024 zal een training conform ADR 1.3 verzorgd worden door de veiligheidsadviseur.

Benodigde actie:

- Plan de benodigde training ADR 1.3.

14. Bijhouden wijzigingen

Indien er dusdanige wijzigingen zijn in het assortiment of in de samenstelling van producten, zodat dit gevolgen heeft voor de juiste toepassing van voorschriften, moet dit worden gemeld aan de veiligheidsadviseur. Op basis van de aangegeven wijzigingen adviseert de veiligheidsadviseur over de omgang en toepassing van de voorschriften.

Bij veranderingen in wet- en regelgeving draagt de veiligheidsadviseur een voorstel aan voor de update van de procedures en voorschriften.

Geconstateerd:

- Voor nieuwe artikelen geldt een acceptatieprocedure, wijzingen in het assortiment (op het gebied van gevareneigenschappen) vinden zelden plaats.
- In de loop van 2023 is van een aantal de ADR classificatie vervallen door o.a. aanpassing van de receptuur door fabrikanten.

Benodigde actie:

- Geen.

15. Noodprocedures

In het bedrijfsnoodplan moet een aantal zaken voor het verwerken van meldingen en ongevallen met gevaarlijke stoffen worden opgenomen. Dit is tevens van belang voor het opmaken van het jaarverslag.

Een ongeval of voorval tijdens vervoer en daarmee samenhangend laden en/of lossen van gevaarlijke stoffen over de weg moet ook zo snel mogelijk worden gemeld bij de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) en uw veiligheidsadviseur. Dit is het geval als er bijvoorbeeld iets mis gaat bij het vullen, verpakken, laden, transporteren, lossen van gevaarlijke stoffen.

Handelingen, die het beperken van het incident tot gevolg hebben, mogen direct worden uitgevoerd. Voor alle andere handelingen geldt, dat er gewacht moet worden totdat de ILT het incident heeft beoordeeld.

Voorbeelden van voorvallen en ongevallen, waarvoor direct contact met de ILT moet worden opgenomen:

- Incidenten waarbij de hulpdiensten actief worden ingezet.
- Lekkages aan objecten.
- Ongevallen met schade voor mens, dier of milieu.
- Een aanrijding.
- Incidenten op de openbare weg, waarbij het vervoermiddel niet meer voldoet aan de wettelijke voorschriften.
- Vrijgekomen gevaarlijke stoffen bij het vervoer van gevaarlijke stoffen in tankauto's. Dit geldt niet voor druppellekkage bij druktesten en aan- en afkoppelen van laad- en losarmen.

Er dient direct gemeld te worden; afwachten tot de volgende werkdag is geen optie.

De ILT hoeft niet altijd direct in actie te komen. Bijvoorbeeld als de beoordeling van de inspecteur kan wachten tot de eerstvolgende werkdag. U meldt de voorvallen en ongevallen wel direct via het formulier [Melding rapportage voorval/ongeval transport gevaarlijke stoffen](#) weg, spoor, binnenvaart en zeevaart.

Voorbeelden van voorvallen en ongevallen die u digitaal meldt:

- Schade aan objecten, zoals (tank)containers, voertuigen en huiftrailers.
- Druppellekkages bij afsluiters, mangatdeksels, druktesten, aan- en afkoppelen van slangen, overlooppijpjes en druppellekkages van verpakkingen binnen afgesloten terreinen.
- Schade aan verpakkingen, zoals dozen, drums, IBC's of jerrycans.

Bij zulke voorvallen of ongevallen neemt de inspecteur de volgende werkdag contact met u op.

Direct melden bij de ILT kan via telefoonnummer: **088 489 00 00** (24 uur bereikbaar). Het melden bij de evofenedex veiligheidsadviseur is tijdens kantooruren mogelijk via het noodnummer **079 3467 809** en buiten kantooruren **079 3467 808**.

Vindt er een ernstig ongeval of voorval plaats met gevaarlijke stoffen bij vervoer over de weg, het spoor of de binnenwateren? U bent dan verplicht om binnen een maand na de gebeurtenis een rapportage op te maken. Deze verplichting geldt voor ernstige voorvallen en gevallen bij het laden, vullen, vervoeren of lossen. U levert de verplichte rapportage aan via het formulier [Melding Rapportage voorval/ongeval transport gevaarlijke goederen](#).

Geconstateerd:

- De aanwezige noodprocedure voorziet in de benodigde informatie zoals hierboven beschreven en wordt indien nodig geactualiseerd.

Benodigde actie:

- Geen.

16. Overige onderwerpen

Onderstaande constatering vallen strikt genomen buiten de overeenkomst met evofenedex als ADR veiligheidsadviseur vervoer gevaarlijke stoffen. De verantwoordelijkheden van de veiligheidsadviseur staan beschreven in hoofdstuk 1.2 van dit verslag. Genoemde onderwerpen hebben natuurlijk wel raakvlakken met vervoer en veiligheid rond het omgaan met gevaarlijke stoffen maar de aanbevelingen hieromtrent en het al dan niet opvolgen daarvan, is (en blijft) uw eigen verantwoordelijkheid. Indien gewenst kan evofenedex dit verder toelichten of een aanvullend voorstel doen.

Opslag

Algemeen

Sinds medio 2023 vindt er geen opslag van gevaarlijke stoffen meer plaats bij derden doordat de voorraad gemiddeld 7500 kg betreft. Hierdoor ligt het niveau onder het vergunningsvrije maximum van 10 ton, zoals gesteld in BOR bijlage I, categorie 4.4j,.

Men beschikt over voldoende, gescheiden, opslagcapaciteit voor klasse 3 (brandbare vloeistoffen) en gassen (spuitbussen) waardoor deze goed gescheiden kunnen worden van de overige klassen 8 (bijtende stoffen) en 9 (in dit geval milieugevaarlijke stoffen). Dit dient dan wel conform de voorschriften uitgevoerd te worden: in het magazijn zijn enkele producten van klasse 3 aangetroffen.

Tijdens de audit zijn enkele jerrycans aangetroffen die op de zijkant lagen. Dit is in strijd met de stand van de verpakking volgens de aangebrachte richtinggevende pijlen. Eén van de jerrycans had gelekt.



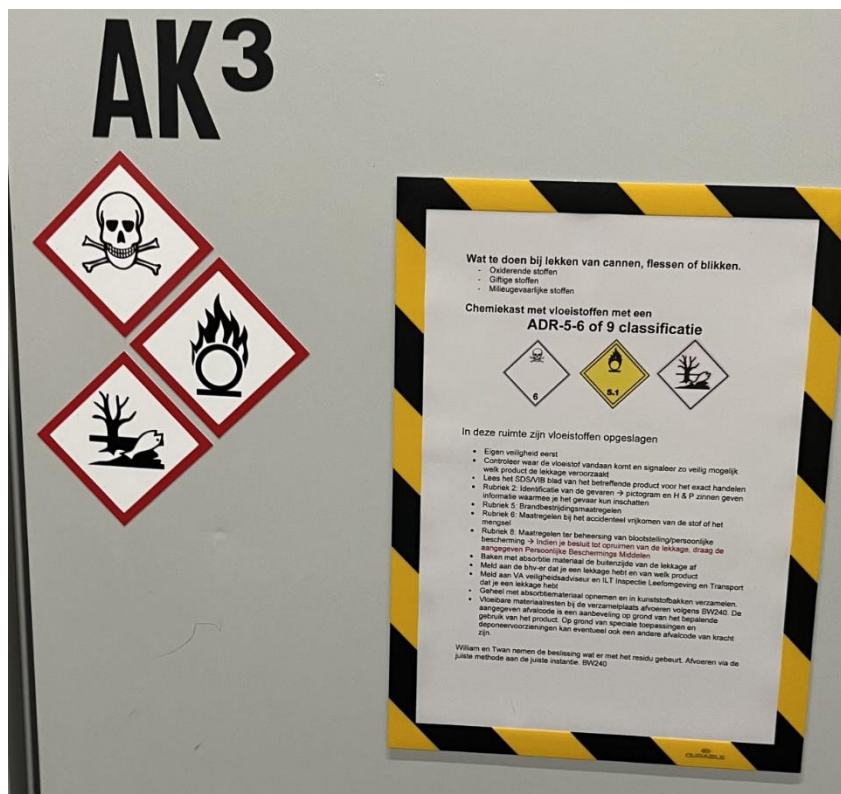
Benodigde actie:

- Verplaats de stoffen van klasse 3 van het magazijn naar de voorgeschreven opslagvoorziening.
- Plaats verpakkingen zoveel mogelijk rechtop, indien richtinggevende pijlen zijn voorgeschreven en aangebracht dient dit altijd te gebeuren.

Kenmerking opslagvoorzieningen

De op de brandveiligheidskasten aangebrachte kenmerking is niet in alle gevallen conform de voorschriften die aangeven dat de gevaarseigenschappen van de stoffen in de voorziening representatief weergegeven worden.

De kenmerking van onderstaande locatie, AK3 komt bijvoorbeeld niet overeen met de aanwezige stoffen.



De veiligheidsinstructie is een goed voorbeeld van werkplekinstructie voor het geval zich een calamiteit voordoet.

Benodigde actie:

- Actualiseer de benodigde kenmerking op de opslagvoorzieningen regelmatig conform de inhoud van de voorziening.
- In plaats van gebruik te maken van stickers zou men kunnen kiezen voor het toepassen van magneten waardoor het plaatsen en verwijderen eenvoudiger wordt.

Vertegenwoordigers Diversey

De, in het auditverslag 2023 benoemde, voorraad van enkele externe vertegenwoordigers is in de afgelopen periode onder de loep genomen en drastisch verminderd. Hierdoor is de situatie flink verbeterd en overzichtelijker geworden.



De huidige voorraad wordt maandelijks geïnventariseerd en geoptimaliseerd.

Benodigde actie:

- Geen.

Gevaarlijk afval

Gevaarlijk afval (restproducten, dispensers met batterijen, oud product) wordt op een voorgeschreven locatie verzameld, geregistreerd en regelmatig afgevoerd.

Het is echter niet duidelijk of de hiervoor gebruikte metalen bak bestand is tegen alle aanwezige stoffen en of, indien van toepassing, stoffscheiding op de juiste manier toegepast wordt.



Bij afhaling verpakt de chauffeur van de afvalverwerker de binnenvpakking in geschikte buitenverpakkingen.

Benodigde actie:

- Borg de geschiktheid van de metalen bak voor de beoogde toepassing.
- Pas, indien van toepassing, juiste stoffenscheiding toe.

REACH – GHS - ARBO/RI&E

Deze onderwerpen worden onderhouden door de bedrijfsleiding.

17. Samenvatting en voortgang

Binnen Schwartzmans B.V. is men voortdurend bezig met optimalisatie in de breedste zin.

Schwartzmans B.V. zet alle mogelijke middelen in om een zo hoog mogelijk niveau te behalen op het gebied van veiligheid, gezondheid en het voldoen aan wet- en regelgeving. Daarnaast wordt er continu gekeken naar het verhogen van de servicegraad voor de klanten. Een voorbeeld hiervan is het feit dat men aan klanten in de zorgsector de mogelijkheid biedt het volledige voorraadbeheer over te dragen aan Schwartzmans B.V.

Het bedrijf kan, indien gewenst, voorzien in een opslagvoorziening naar eigen ontwerp en de voorraad van de benodigde artikelen leveren en gebruiksklaar plaatsen aan de hand van een berekende cyclus. De klant kan de voorraad per opslagvoorziening digitaal inzien waardoor het verloop (gebruik) van de artikelen doorlopend inzichtelijk is.

De medewerkers zijn betrokken en zijn service gericht. Indien er onverhoopt een afwijking geconstateerd wordt tijdens bijvoorbeeld een audit, denkt men actief mee over verbetering. Dhr. Schwartzmans is hierin een drijvende kracht en toont niet alleen betrokkenheid bij de onderneming, maar ook zeker bij het comfort en welzijn van de medewerkers.

De communicatie tussen het bedrijf en de veiligheidsadviseur verloopt open en soepel.

18. Actie- en prioriteitenoverzicht

	Actie met verwijzing naar paragraaf in het verslag	Prioriteit	Uitvoering door	Planning
1	Paragraaf 2.1 + 5 Actualiseer en optimaliseer de stoffenregistratie a.d.h.v. van de ontvangen opmerkingen.	1	Schwartzmans	In behandeling
1a	Paragraaf 2.1 Zend een geactualiseerde stoffenregistratie toe aan de veiligheidsadviseur.	1	Schwartzmans	Q4-2023
1b	Paragraaf 2.1 Evalueer de ontvangen stoffenregistratie.	1	Veiligheidsadviseur	Na ontvangst

2a	Paragraaf 4 Herstel de kenmerking van deze verpakkingen, geleverd door Isero, voor verzending (mogelijk aan twee zijden aangebracht?).	1	Schwartzmans	Gesloten, opgelost tussen audit en verslag
2b	Paragraaf 4 Informeert de leverancier (Isero) over feit dat het afdekken van, door het ADR voorgeschreven, kenmerking niet toegestaan is.	1	Schwartzmans	Z.s.m.
3a	Paragraaf 4 Herstel de kenmerking van de verpakkingen, Diversey Des E, voor verzending.	1	Schwartzmans	Z.s.m.
3b	Paragraaf 4 Informeert de leverancier (Diversey) over het feit dat het kenmerk Gelimiteerde Hoeveelheden niet aan de, in het ADR (3.4), voorgeschreven afmeting voldoet. 100 x 100 mm past op de verpakking.	1	Schwartzmans	Z.s.m.
4	Paragraaf 4 Instrueer medewerkers over de controle op ADR voorschriften bij inkomende goederen.	1	Schwartzmans	Doorlopend
5a	Paragraaf 8 Controleer bij belading van een voertuig van een externe vervoerder de wijze van stuwage en ladingzekering.	1	Schwartzmans	Doorlopend
5b	Paragraaf 8 Maak enkele foto's van de wijze van stuwage/ladingzekering van een extern transport en stuur deze naar de veiligheidsadviseur.	2	Schwartzmans	Z.s.m.
5c	Paragraaf 8 Beoordeel de foto's van de wijze van stuwage/ladingzekering van een extern transport.	1	Veiligheidsadviseur	Na ontvangst
6	Paragraaf 13 Plan de benodigde training ADR 1.3.	1	Schwartzmans & veiligheidsadviseur	Q1-2024
7	Paragraaf 16 – Opslag Algemeen Verplaats de stoffen van klasse 3 van het magazijn naar de voorgeschreven opslagvoorziening.	1	Schwartzmans	Direct en doorlopend

8	Paragraaf 16 – Opslag Algemeen Plaats verpakkingen zoveel mogelijk rechttop, indien richtinggevende pijlen zijn voorgeschreven en aangebracht dient dit altijd te gebeuren.	1	Schwartzmans	Direct en doorlopend
9a	Paragraaf 16 – Opslag Kenmerking opslagvoorzieningen Actualiseer de benodigde kenmerking op de opslagvoorzieningen regelmatig conform de inhoud van de voorziening.	1	Schwartzmans	Direct en doorlopend
9b	Paragraaf 16 – Opslag Kenmerking opslagvoorzieningen In plaats van gebruik te maken van stickers zou men kunnen kiezen voor het toepassen van magneten waardoor het plaatsen en verwijderen eenvoudiger wordt.	3	Schwartzmans	
10a	Paragraaf 16 – Opslag gevaarlijk afval Borg de geschiktheid van de metalen bak voor de beoogde toepassing.	1	Schwartzmans	Direct en doorlopend
10b	Paragraaf 16 – Opslag gevaarlijk afval Pas, indien van toepassing, juiste stoffenscheiding toe.	1	Schwartzmans	Direct en doorlopend
Prioriteit				
1: wettelijke verplichting, prioriteit hoog, oplossing binnen korte termijn				
2: prioriteit medium, oplossing op middellange termijn				
3: prioriteit laag, advies voor aanpassing of verbeterpunt				

Opgesteld d.d. 1 december 2023 te Zoetermeer, door:

Frank Rooijackers
Veiligheidsadviseur
evofenedex - afdeling gevaarlijke stoffen